

Attuatore selettore marce



Insieme con le tecnologie e le nuove esigenze delle case automobilistiche, è diventato difficile adattare un cavo in linea retta tra il pedale e la leva.

Ecco perché sempre più automobili stanno utilizzando sistemi idraulici. Questi sono molto più flessibili e sicuri rispetto ai sistemi manuali. In primo luogo consentono uno sforzo ottimale e costante sul pedale. In secondo luogo, il materiale utilizzato è molto più leggero (fino al 70% di riduzione di peso rispetto al sistema di comando standard della frizione) così come molto più compatto. Questo è il motivo principale per cui questa tecnologia è più facile da implementare su progetti OE.

Come risposta a questa tendenza del mercato, Valeo ha sviluppato una vasta gamma di parti idrauliche: pompa frizione (CMC), cilindro rilascio della frizione (CRC) e attuatore frizione (CSC). Sia la pompa frizione che il cilindro di rilascio della frizione sono utilizzati nel sistema "semi-idraulico", mentre il sistema "idraulico full" utilizza CMC e CSC. Il sistema "semi-idraulico" è costituito da un trasmettitore (CMC), un tubo flessibile e un ricevitore. Per questo sistema, il ricevitore è un C.R.C.

La gamma Valeo è composta da più di 55 codici, che coprono applicazioni quali Fiat Punto, Ford Transit, Hyundai Accent, Kia Picanto. In un sistema di "semi idraulica", il braccio del pedale della frizione aziona un pistone nel cilindro della frizione (CMC). Questa azione fa passare il fluido idraulico attraverso un tubo al cilindro di rilascio della frizione (CRC) dove un altro pistone aziona il meccanismo di disinnesto della frizione. Ogni volta che il veicolo è dotato di un CRC, l'interfaccia all'interno del sistema idraulico e della frizione è fatta con una forcella della frizione e un cuscinetto reggispinta. Contrariamente al CSC (nel sistema idraulico completo), il CRC è molto facile e veloce da sostituire in quanto si trova sempre al di fuori della scatola del cambio. Il riduttore non deve essere rimosso per sostituire la parte. Ecco perché è facile e rapida la sostituzione dei componenti

idraulici senza dover rimuovere il riduttore. La sostituzione di un CRC dura circa 30 minuti per i professionisti.

Esempio di riparazione

TOYOTA AYGO 1.4 VTI ATTUATORE (SELETTORE DELLE MARCE)

Guasti frequenti:

Il selettore del cambio Toyota Aygo soffre di guasti interni che possono causare una selezione errata degli ingranaggi. Gli ingranaggi superiori al 3 ° potrebbero non essere selezionati, potrebbe accendersi l'illuminazione della spia del cambio e il veicolo potrebbe saltare fuori della marcia ad intermittenza. Quando si utilizzano dispositivi di diagnostica per scansionare il veicolo per i codici di guasto, è possibile che vengano registrati P0810 (coerenza della posizione dell'attuatore della frizione) e P0900 (circuitto attuatore della frizione).

Codici componente:

N° VM: 362501 N° OEM: 3396064041 / 33960-64041

Di seguito abbiamo riportato solo alcuni modelli che abbiamo riparato durante la nostra storia , per ovvie ragioni di spazio non abbiamo voluto inserire tutti i modelli .

Citroen C1	Attuatore (selettore delle marce)	31360-52020 / 3136052020
Toyota AURIS	Attuatore (selettore delle marce)	362173 / 3136012010
Toyota AYGO	Attuatore (selettore delle marce)	31360-52020 / 3136052020
Toyota VERSO	Attuatore (selettore delle marce)	362173 / 3136012010
Toyota YARIS	Attuatore (selettore delle marce)	362173 / 3136012010
Toyota YARIS	Attuatore (selettore delle marce)	31360-52020 / 3136052020
PEUGEOT 107	Attuatore (selettore delle marce)	31360-52020 / 313605020
Toyota COROLL A	Attuatore (selettore delle marce)	362173 / 3136012010
Ford FUSION	Attuatore (selettore delle marce)	2S6R-7K004-AC / BPF 12V 0 130 008 506
Citroen C1	Attuatore (selettore delle marce)	362501 / 3396064041
Toyota AURIS	Attuatore (selettore delle marce)	362501 / 3396064041
Toyota AURIS	Attuatore (selettore delle marce)	362501 / 3396064041
Toyota AYGO	Attuatore (selettore delle marce)	362501 / 3396064041
Toyota YARIS	Attuatore (selettore delle marce)	8945752010 / 1923002000
Toyota AURIS	Attuatore (selettore delle marce)	3136052041 / 3136052041

Toyota YARIS	Attuatore (selettore delle marce)	3136052041 / 3136052041
Honda CIVIC	Attuatore (selettore delle marce)	LOG4D4002003AI / 0130008513
Honda CIVIC	Attuatore (selettore delle marce)	LOG1D6001601AD / 99EPKLOB532F30A
Honda JAZZ	Attuatore (selettore delle marce)	LOG4D4002003AI / 0130008513
Mazda 2	Attuatore (selettore delle marce)	2S6R-7K004-AC / BPF 12V 0 130 008 506
Opel COMBO	Attuatore (selettore delle marce)	0130008501 / L 0G1D6-0001-07 AA
Opel CORSA	Attuatore (selettore delle marce)	0130008501 / L 0G1D6-0001-07 AA
Opel MERIVA	Attuatore (selettore delle marce)	0130008501 / L 0G1D6-0001-07 AA
Opel TIGRA	Attuatore (selettore delle marce)	0130008501 / L 0G1D6-0001-07 AA
Opel ZAFIRA	Attuatore (selettore delle marce)	0130008501 / L 0G1D6-0001-07 AA
Opel ASTRA	Attuatore (selettore delle marce)	0130008501 / L 0G1D6-0001-07 AA
Toyota COROLL A	Attuatore (selettore delle marce)	362501 / 3396064041
Ford FIESTA	Attuatore (selettore delle marce)	2S6R-7K004-AC / BPF 12V 0 130 008 506



<http://www.mobimax.it/>