

Attuatore Turbo

Problemi di pressione ?

In questo caso possono esserci problemi con l'attuatore Turbo .

L'attuatore è composto da due parti:

una meccanica ed una elettronica; entrambe possono originare anomalie.



COS'È UN ATTUATORE?

Un attuatore controlla la regolazione della pressione del turbocompressore. Senza questa regolazione, il turbo continuerebbe a soffiare senza limiti aria nel motore. L'attuatore ha il compito quindi di variare la pressione secondo le condizioni di funzionamento, facendo funzionare il motore efficientemente.

PROBLEMI COMUNI DI UN TURBOCOMPRESSORE?

Un attuatore difettoso non porta normalmente a danni al motore, provoca invece scarse prestazioni. Il turbo può funzionare in modo ridotto o essere totalmente messo fuori uso riducendo la potenza o provocando in alcuni casi lo spegnimento del motore. L'attuatore è composto da diverse parti, un motore elettrico, ruote dentate, vite senza fine e circuito stampato ,tutti questi punti possono avere delle debolezze , le quali danno origine alle problematiche citate.

VERIFICARE E REVISIONARE UN ATTUATORE Turbo

La postazione di verifica sviluppata internamente dal team di MobiMax , permette di verificare integralmente l'attuatore. Non viene controllato solo il movimento meccanico corretto ma anche la funzionalità elettronica. Al termine del processo di revisione segue una verifica completa dell'unità per aver la certezza di avere

un componente pari ad uno nuovo originale.

ESEMPIO DI DIFETTOSITA' ED IL NOSTRO MODO DI LAVORARE

Freelander 2 e Range Rover Evoque

Questo attuatore turbo è montato in particolare nei veicoli con motore Duratorq 2.2, tra cui, Freelander 2 e Range Rover Evoque. L'attuatore turbo è progettato appositamente per il turbocompressore a geometria variabile (sistema turbo VGT). Il malfunzionamento frequente dovuto da difetti di fabbricazione interni all'attuatore turbo causa prestazioni limitate e l'attivazione della relativa modalità di emergenza. Scarsa pressione di sovralimentazione e l'accensione permanente della spia di gestione motore (EML). La Freelander 2 e la Range Rover Evoque passano spesso in modalità di emergenza forzata a causa del guasto dell'elettrovalvola di regolazione sovralimentazione / dell'attuatore turbo. Il malfunzionamento dell'attuatore causa sintomi che inizialmente possono presentarsi saltuariamente, ma se trascurati diventano permanenti, con la spia di gestione motore sempre attiva ad ogni accensione.

Per la Freelander 2 e la Range Rover Evoque, questi attuatori turbo non possono essere acquistati separatamente e sono venduti dai principali concessionari solo nell'ambito di una sostituzione completa del turbo. La sostituzione con un attuatore usato non funzionerebbe in quanto gli attuatori sono mappati/programmati in fabbrica in base ai parametri specifici del turbo da cui provengono, per cui il montaggio di un attuatore turbo usato causa problemi del turbo e del sistema di gestione motore.

Sintomi di guasto frequenti:

Prestazioni limitate
Perdita di potenza
Modalità di emergenza
Scarsa sovralimentazione

Codici di guasto frequenti:

P0047 - turbo boost control, circuit low
(bassa tensione circuito, controllo sovralimentazione turbocompressore).
P0046 - boost control valve/solenoid circuit range performance
(prestazioni portata circuito valvola di regolazione sovralimentazione/elettrovalvola).
P2263 - turbocharger boost system performance
(prestazioni sistema di sovralimentazione turbocompressore).
P0238 - turbocharger boost sensor A circuit high
(segnale alto circuito sensore A sovralimentazione turbocompressore).
P259E - turbocharger A boost control position at low limit
(limite inferiore posizione controllo sovralimentazione turbocompressore A).
P0048 - turbocharger/supercharger boost control circuit high
(segnale alto circuito controllo sovralimentazione turbocompressore/supercharger).

P2263 - turbocharger boost system performance
(prestazioni sistema di sovralimentazione turbocompressore).

Veicoli interessati:

Land Rover Freelander 2
Land Rover Range Rover Evoque

Codici componenti soggetti a guasti:

A2C53367342 / 03430018 / 4947719600 / 49477-19600
A2C91749100 / 3514195 / 42340513 A2C53367100

Test e ricondizionamento:

I nostri test rigorosi eseguiti sull'attuatore turbo determinano la causa di ogni singolo guasto. Sottoponiamo ogni attuatore a test completi con la nostra stazione Test in grado di simulare le condizioni reali.

Una volta identificata la causa del guasto, i nostri tecnici altamente qualificati sostituiscono tutti i componenti soggetti a guasti, quindi ritrasferiamo tutti i dati di calibrazione e mappatura nell'attuatore turbo ricondizionato. Utilizziamo solo componenti originali o con specifiche superiori rispetto agli originali e, a differenza dell'ambiente di fabbrica dei produttori, il nostro controllo qualità non ha eguali.

Di seguito abbiamo riportato solo alcuni modelli che abbiamo riparato durante la nostra storia , per ovvie ragioni di spazio non abbiamo voluto inserire tutti i modelli .

| | | |
|----------------------|-------------------|--------------------------------|
| Audi Q7 | Attuatore (turbo) | 6NW 009 543 |
| Audi Q7 | Attuatore (turbo) | 6NW009543 |
| Volvo S60 | Attuatore (turbo) | 6NW 009 543 / 6NW009543 |
| Volvo V70 | Attuatore (turbo) | G-35 / 6NW009228 |
| Volvo V70 | Attuatore (turbo) | 6NW 009 543 / 6NW009543 |
| AUDI A6 | Attuatore (turbo) | 59147725 |
| AUDI A6 | Attuatore (turbo) | 59001107011 |
| Mercedes VITO | Attuatore (turbo) | 1050V40A09620 / A2C53166097 |
| Volkswagen TOUAREG | Attuatore (turbo) | 59001107032 / A2C53106046 |
| BMW X1 | Attuatore (turbo) | 33519200 / K006T50172 |
| Ford MONDEO | Attuatore (turbo) | A2C53367100 / 01920060 |
| Ford S-MAX | Attuatore (turbo) | A2C53367100 / 01920060 |
| Jaguar XF | Attuatore (turbo) | A2C53367342 / 03430018 |
| Jaguar XF | Attuatore (turbo) | 4947719620 / A2C84388800 |
| Jaguar XF | Attuatore (turbo) | 4947719610 / A2C91749100 |
| Land Rover DISCOVERY | Attuatore (turbo) | 4947719620 / |

| | | |
|-------------------------------|-------------------|--------------------------|
| | | A2C84388800 |
| Land Rover RANGE ROVER EVOQUE | Attuatore (turbo) | A2C53367342 / 03430018 |
| Land Rover RANGE ROVER EVOQUE | Attuatore (turbo) | 4947719620 / A2C84388800 |
| Land Rover RANGE ROVER EVOQUE | Attuatore (turbo) | 4947719610 / A2C91749100 |
| AUDI A6 | Attuatore (turbo) | 761963 |
| AUDI A6 | Attuatore (turbo) | 6NW009483 |
| AUDI A6 | Attuatore (turbo) | G-21 |
| AUDI A6 | Attuatore (turbo) | 6NW009550 |
| AUDI A8 | Attuatore (turbo) | 767649 |
| AUDI A8 | Attuatore (turbo) | 6NW009550 |
| BMW X3 | Attuatore (turbo) | 712120 / 6NW008412 |
| BMW X3 | Attuatore (turbo) | G-290 / 6NW009420 |
| Chrysler 300C | Attuatore (turbo) | G-219 / 6NW008412 |
| Ford MONDEO | Attuatore (turbo) | G-149 / 6NW008412 |
| Ford MONDEO | Attuatore (turbo) | 712120 / 6NW008412 |
| Ford RANGER | Attuatore (turbo) | G074 / 6NW009550 |
| Ford TRANSIT CONNECT | Attuatore (turbo) | G-32 / 6NW009206 |
| Jaguar XF | Attuatore (turbo) | G25 / 6NW009550 |
| Jeep GRAND CHEROKEE | Attuatore (turbo) | G-219 / 6NW008412 |
| Jeep GRAND CHEROKEE | Attuatore (turbo) | G-88 / 6NW009228 |
| Jeep GRAND CHEROKEE | Attuatore (turbo) | 6NW009420 / 712120 |
| Jeep GRAND CHEROKEE | Attuatore (turbo) | 6NW009543 / 763797 |
| Jeep GRAND CHEROKEE | Attuatore (turbo) | 6NW009660 / G001 |
| Land Rover RANGE ROVER EVOQUE | Attuatore (turbo) | G080 / 767649 |
| Mercedes C-CLASS | Attuatore (turbo) | G-219 / 6NW008412 |
| Mercedes C-CLASS | Attuatore (turbo) | 712120 / 6NW008412 |
| Mercedes C-CLASS | Attuatore (turbo) | G185 / 6NW008412 |
| Mercedes C-CLASS | Attuatore (turbo) | 730314 / 6NW009228 |
| Mercedes C-CLASS | Attuatore (turbo) | 6NW 009 228 / 730314 |
| Mercedes CLK | Attuatore (turbo) | G-219 / 6NW008412 |
| Mercedes CLK | Attuatore (turbo) | 6NW009420 / 712120 |
| Mercedes CLS | Attuatore (turbo) | G-219 / 6NW008412 |
| Mercedes CLS | Attuatore (turbo) | 6NW009420 / 712120 |
| Mercedes CLS | Attuatore (turbo) | 6NW009660 / 781751 |
| Mercedes M-CLASS | Attuatore (turbo) | G-219 / 6NW008412 |
| Mercedes M-CLASS | Attuatore (turbo) | 6NW009420 / 712120 |
| Mercedes R-CLASS | Attuatore (turbo) | G-219 / 6NW008412 |
| Mercedes R-CLASS | Attuatore (turbo) | 6NW009660 / 781751 |

| | | |
|---------------------|-------------------|----------------------------|
| Mercedes R-CLASS | Attuatore (turbo) | 6NW009660 / G001 |
| Mercedes SPRINTER | Attuatore (turbo) | 712120 / 6NW008412 |
| Mercedes SPRINTER | Attuatore (turbo) | 712120 / 6NW009420 |
| Mercedes SPRINTER | Attuatore (turbo) | 712120 / 6NW009420 |
| Mercedes SPRINTER | Attuatore (turbo) | 6NW009420 / 712120 |
| Mercedes VITO | Attuatore (turbo) | 6NW009420 / 712120 |
| Peugeot EXPERT | Attuatore (turbo) | 6NW009550 / 767649 |
| Volkswagen TOUAREG | Attuatore (turbo) | 712120 / 6NW008412 |
| Volkswagen TOUAREG | Attuatore (turbo) | G20 / 6NW009550 |
| Volkswagen TOUAREG | Attuatore (turbo) | 6NW009228 / G124 |
| Volvo C70 | Attuatore (turbo) | 6NW 009 543 / 6NW009543 |
| Volvo S40 | Attuatore (turbo) | 6NW 009 543 / 6NW009543 |
| Volvo XC90 | Attuatore (turbo) | G-35 / 6NW009228 |
| Volvo XC90 | Attuatore (turbo) | 6NW 009 543 / 6NW009543 |
| Volvo XC90 | Attuatore (turbo) | 6NW 009 543 / 6NW009543 |
| BMW 3 serie | Attuatore (turbo) | 135-19495 |
| BMW 3 serie | Attuatore (turbo) | K006T50171 |
| BMW 3 serie | Attuatore (turbo) | 13519651 |
| BMW 3 serie | Attuatore (turbo) | K006T50172 |
| BMW 5 SERIE | Attuatore (turbo) | 135-19495 / K006T50171 |
| BMW 5 SERIE | Attuatore (turbo) | 33519200 / K006T50172 |
| BMW 3 serie | Attuatore (turbo) | G-222 / 6NW008412 |
| BMW 3 serie | Attuatore (turbo) | 22116 / 6NW009228 |
| BMW 5 SERIE | Attuatore (turbo) | G125 / 6NW008412 |
| BMW 5 SERIE | Attuatore (turbo) | G-290 / 6NW009420 |
| BMW 5 SERIE | Attuatore (turbo) | 6NW008412 / 712120 |
| Citroen RELAY | Attuatore (turbo) | 6NW009550 / 767649 |
| Ford TRANSIT | Attuatore (turbo) | G-41 / 6NW009206 |
| Ford TRANSIT | Attuatore (turbo) | 752406 / 6NW009206 |
| Ford TRANSIT | Attuatore (turbo) | 767649 / 6NW009550 |
| Ford TRANSIT | Attuatore (turbo) | G74 / 6NW009550 |
| Ford TRANSIT | Attuatore (turbo) | G88 / 6NW009550 |
| Jeep COMMANDER | Attuatore (turbo) | G-219 / 6NW008412 |
| Jeep COMMANDER | Attuatore (turbo) | 6NW009420 / 712120 |
| Land Rover DEFENDER | Attuatore (turbo) | G34 / 6NW009206 |
| Mercedes E-CLASS | Attuatore (turbo) | G-219 / 6NW008412 |
| Mercedes E-CLASS | Attuatore (turbo) | 712120 / 6NW008412 |
| Mercedes E-CLASS | Attuatore (turbo) | 730314 / 6NW009228 |
| Mercedes E-CLASS | Attuatore (turbo) | 712120 / 6NW009420 |

| | | |
|-------------------|-------------------|--------------------|
| Mercedes E-CLASS | Attuatore (turbo) | 6NW009420 / 712120 |
| Mercedes E-CLASS | Attuatore (turbo) | 6NW009660 / 781751 |
| Mercedes E-CLASS | Attuatore (turbo) | 6NW009660 / G001 |
| Mercedes GL-CLASS | Attuatore (turbo) | 712120 / 6NW009420 |
| Mercedes GL-CLASS | Attuatore (turbo) | 6NW009420 / 712120 |
| Mercedes S-CLASS | Attuatore (turbo) | G-219 / 6NW008412 |
| Mercedes S-CLASS | Attuatore (turbo) | 712120 / 6NW008412 |
| Mercedes S-CLASS | Attuatore (turbo) | 6NW009420 / 712120 |
| Porsche CAYENNE | Attuatore (turbo) | G-21 / 6NW009550 |
| Seat LEON | Attuatore (turbo) | G-41 / 6NW009206 |



<http://www.mobimax.it/>