

Guasto Frequente centralina elettronica del motore delle BMW



Il guasto di questa centralina elettronica motore è molto frequente sulle BMW 116 e 118 Sport/M Sport .

Il guasto della centralina elettronica causa una perdita di potenza del motore e la mancata accensione su uno o più cilindri, con codici di guasto relativi alle mancate accensioni dei cilindri e/o allo spegnimento dell'iniettore. Per diagnosticare il guasto di una centralina elettronica occorre controllare con un oscilloscopio il segnale trasmesso alla bobina di accensione: se il segnale è debole o assente, la centralina presenta un guasto.

Il guasto, è originato dal cortocircuito di una bobina di accensione difettosa che genera un assorbimento di corrente eccessivo da parte della centralina elettronica la quale, a sua volta, sovraccarica il circuito di attivazione della bobina di accensione interno ad essa.

La sola sostituzione della bobina di accensione non risolve il problema, e la centralina elettronica in cortocircuito potrebbe addirittura sovraccaricare la bobina nuova, causando un circolo vizioso nel quale bobina e centralina si danneggiano a vicenda. Prima di sostituire la bobina, è sempre consigliabile verificare la presenza di un segnale primario di accensione; in assenza di un segnale d'uscita primario da parte della centralina elettronica, si può supporre che questa sia danneggiata e procedere quindi alla rettifica del guasto PRIMA di installare una bobina di accensione nuova, evitandone il danneggiamento dovuto alla centralina elettronica difettosa. In caso di dubbio, se si sospetta che la bobina possa essere stata installata nella centralina elettronica difettosa, è sempre consigliabile sostituire la bobina di accensione con una nuova in occasione dell'installazione della centralina elettronica ricondizionata.

Sintomi di guasto frequenti:

- Continue mancate accensioni del motore
- Perdita di potenza

Codici di guasto frequenti:

- 140001 - mancata accensione su più cilindri iniezione carburante non attiva
- 140010 - rilevata mancata accensione su più cilindri

- 140101 - mancata accensione cilindro 1 iniezione non attiva
- 140110 - mancata accensione cilindro 1
- 140201 - mancata accensione cilindro 2 iniezione carburante non attiva
- 104210 - rilevata mancata accensione cilindro 2
- 150102 - tempo di accensione cilindro 1 troppo breve
- 150202 - accensione cilindro 2

Veicoli interessati:

- BMW 116i/Sport/M Sport
- BMW 118i/Sport/M Sport
- BMW 114i Sport

Codici componenti soggetti a guasti frequenti:

0261S07783 / 7636292-01 / 030058028DME
 0261S09472 / 030207508DME
 0261S09219 / 8 610 484 -01 / 030178254DME
 0261S07665 / 7634297DME
 0261S08333 / 7640755DME
 0261S10397 / 8630125DME
 0261S09073 / 8605989DME
 0261S09330 / 8611786DME
 0261S11037 / 8638198-01 / 030343265DME

(questo è un elenco dei codici componenti più soggetti a questo tipo di guasto.

Test e ricondizionamento:

Sottoponiamo ogni centralina elettronica a test con la nostra soluzione di guida e carico reali. In questo modo, garantiamo centraline elettroniche con specifiche pari o migliori di quelle originali. Sostituiamo tutti i componenti soggetti a guasti frequenti con ricambi di qualità superiore, per garantire prestazioni delle centraline elettroniche ricondizionate pari a quelle di un'unità nuova, se non addirittura superiori.

Programmazione:

Quando restituiamo al cliente la centralina elettronica ricondizionata, non occorre alcuna riprogrammazione, basta installarla e ripartire.

Garanzia

12 mesi sul lavoro svolto



<http://www.mobimax.it/>