

GUASTI FREQUENTI POMPA DIESEL BMW (E46) 320D / (E39) 520D



Pompa diesel VP44 Bosch montata su BMW 320D / 520D

Si tratta di un problema particolarmente frequente per tutti i veicoli BMW 320D (E46)/520D (E39) con motore 2.0D. Il guasto si verifica spesso all'improvviso e causa lo spegnimento del motore, se funzionante in quel momento, oltre a impedire il riavviamento.

La parte meccanica della pompa è di norma molto affidabile e dà pochissimi problemi: quasi tutti i guasti che riscontriamo sono causati dalla centralina elettronica diesel (EDC) situata sulla parte superiore della pompa diesel.

La centralina EDC non può essere acquistata separatamente dalla pompa, quindi i principali concessionari ordinano e sostituiscono l'intero componente.

Ci occupiamo di testare la centralina EDC sopra la pompa, non possiamo testare i componenti meccanici della pompa.

La rimozione e il rimontaggio sul veicolo di queste pompe diesel VP44 Bosch può essere difficile e può richiedere parecchio tempo. Si raccomanda di fare eseguire la rimozione/il rimontaggio da un tecnico qualificato, preferibilmente che abbia già lavorato con questa pompa. Se si prova a mettere in funzione queste pompe dopo averle scaricate dal carburante, si possono danneggiare seriamente i componenti meccanici della pompa.

Sintomi di guasto frequenti:

Spegnimento

Impossibilità di avviamento

Veicoli interessati:

BMW Serie 3 320d

BMW Serie 5 520d

Codici componenti soggetti a guasti frequenti:

0470 504 005 / 0986444004

Test e ricondizionamento

Utilizzando solo componenti di qualità superiore, ricondizioniamo la centralina EDC della pompa diesel dopo averla sottoposta a test utilizzando le nostre soluzioni di prova appositamente progettate. Dopo il ricondizionamento, sottoponiamo nuovamente a test la centralina EDC per assicurarci che soddisfi e superi le specifiche tecniche a livello di produzione.

Garanzia

12 mesi sul lavoro svolto



<http://www.mobimax.it/>