

Guasto frequente Attuatore valvola a farfalla BMW



L'attuatore della valvola a farfalla è un problema molto comune in tutti i veicoli BMW M5 e M3 con motori S85 e S65.

Il guasto dell'attuatore della valvola a farfalla causa il passaggio alla 'modalità di emergenza' del motore e l'accensione della spia DSC e EML sul quadro strumenti. I codici di guasto più frequenti sono: 2B15 - Throttle valve actuator bank 1 (Attuatore valvola a farfalla bancata 1) e 2B16 - Throttle valve actuator bank 2' (Attuatore valvola a farfalla bancata 2). Spesso il motore funziona correttamente per circa 5 minuti prima che si presentino questi sintomi.

Questo attuatore della valvola a farfalla è un problema frequente a causa di un difetto di progettazione in fase di produzione degli ingranaggi interni, che li fa usurare precocemente e sovraccaricare l'elettronica interna che controlla l'attuatore. Quando ricondizioniamo l'attuatore della valvola a farfalla del cliente, sostituiamo tutti i componenti interni con versioni di qualità superiore, assicurandoci così che il guasto non si ripresenti.

Sintomi di guasto frequenti:

- Perdita di potenza
- Entrata del veicolo in 'modalità di emergenza'
- Accensione della spia DSC e EML

Codici di guasto frequenti:

- 2B15 - Throttle valve actuator governor monitoring/control bank 1 (Controllo/monitoraggio regolatore attuatore valvola a farfalla bancata 1)

- 2B16 – Throttle valve actuator governor monitoring/control bank 2 (Controllo/monitoraggio regolatore attuatore valvola a farfalla bancata 2)
- 2B21 – Throttle valve actuator pre-drive check bank 1 (Controllo prima della guida attuatore valvola a farfalla bancata 1)
- 2B22 – Throttle valve actuator pre-drive check bank 2 (Controllo prima della guida attuatore valvola a farfalla bancata 2)
- 2B25 – Throttle valve monitoring bank 1 (Monitoraggio valvola a farfalla bancata 1)
- 2B26 – Throttle valve monitoring bank 2 (Monitoraggio valvola a farfalla bancata 2)
- 27A1 – Throttle valve actuator enable line bank 1 (Abilitazione linea attuatore valvola a farfalla bancata 1)
- 27A2 – Throttle valve actuator enable line bank 2 (Abilitazione linea attuatore valvola a farfalla bancata 2)
- 2B57 – Safety concept manager action (Azione gestione sistema di sicurezza)
- CDCD – Throttle valve actuator CAN message (Messaggio CAN attuatore valvola a farfalla)

Veicoli interessati:

BMW M3
 BMW M5
 BMW M6

Codici componenti soggetti a guasti frequenti:

- A2C53142839
- A2C53046176
- A2C53032056

Test e ricondizionamento:

Sottoponiamo ogni attuatore a test completi con la nostra soluzione di prova, che simula le condizioni reali. Una volta identificata la causa del guasto, i nostri tecnici altamente qualificati sostituiscono tutti i componenti soggetti a guasti, con componenti di alta qualità.

Programmazione:

Questa unità non è codificata, quindi non occorre la riprogrammazione quando viene restituita, basta installarla ed è perfettamente funzionante.

Garanzia

12 mesi sul lavoro svolto



<http://www.mobimax.it/>