

Guasto frequente motorino cremagliera servosterzo elettrico BMW E90/E92



Questo motorino della cremagliera del servosterzo elettrico presenta guasti molto frequenti nelle BMW Serie 3 e Z4.

La disattivazione improvvisa e totale del servosterzo, causata dal guasto di questa unità, rende lo sterzo molto duro a basse velocità e la manovrabilità difficile soprattutto in fase di parcheggio.

Un chiaro segnale del guasto del motorino della cremagliera dello sterzo è l'assenza di comunicazione con gli strumenti diagnostici. Per sua natura, questo guasto frequente e caratteristico della cremagliera dello sterzo delle BMW E90 ed E92 può spesso comportare tempi di diagnosi e lavoro lunghi.

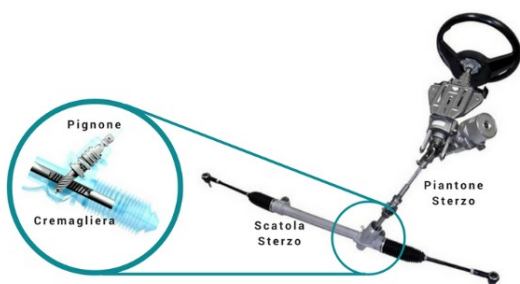
La maggior parte dei principali concessionari BMW cerca di risolvere questo problema frequente sostituendo l'intera cremagliera dello sterzo, un intervento che può rivelarsi molto lento e inutilmente caro considerati il costo della cremagliera dello sterzo nuova e i costi di manodopera per la rimozione, il rimontaggio e la programmazione. Una nuova è soggetta agli stessi problemi frequenti .

Fortunatamente esiste una soluzione più economica e affidabile, ora possiamo ricondizionare completamente il motorino dello sterzo offrendo una garanzia, si tratta di una soluzione completamente riprogettata con tutti i componenti soggetti a guasti aggiornati a versioni di qualità superiore a quelli standard. Durante il ricondizionamento, tutta la programmazione viene

mantenuta, evitando al cliente ulteriori spese considerevoli presso il concessionario. È sufficiente rimontare l'unità per ripartire.

Istruzioni per la rimozione:

Per questa cremagliera dello sterzo delle BMW E90 ed E92 è necessario solo il motorino del servosterzo elettrico, con una riduzione immediata dei costi, non è necessario inviare l'intera cremagliera. La nostra opzione di ricondizionamento risolve i principali difetti di fabbricazione, rendendo minima o nulla la possibilità che si ripresentino problemi ma, se così non fosse, la nostra garanzia a vita ne assicura una soluzione rapida.



Sintomi di guasto frequenti:

- Disattivazione intermittente o totale del servosterzo
- Spia del servosterzo
- Assenza di comunicazione con il modulo servomotore del servosterzo

Codici di guasto frequenti:

- A54B - Message (Electrical Power Steering, 0x1FB) faulty (Messaggio (servosterzo elettrico, 0x1FB) guasto)

Veicoli interessati:

- BMW Serie 1
- BMW Serie 3
- BMW Z4

Codici componenti soggetti a guasti:

- 679294201RA / 7806974229 / 75360000802
- 678874202RA / 7806079282 / 7806177216 / 7802277243
- 0273010100 / 7806079335 / 7806177297
- 0273010072 / 7802277232
- A07342116 / 7802277625

Test e ricondizionamento:

Durante la rigorosa procedura di test, utilizziamo la nostra avanzata soluzione di prova appositamente sviluppata. Questa tecnologia ci consente di mettere in funzione il motorino della cremagliera del servosterzo come se si trovasse sul veicolo, simulando tutte le condizioni di guida, permettendoci di identificare tutti i guasti dell'unità. Utilizzando solo componenti della migliore qualità, i nostri tecnici ricondizionano il motorino del servosterzo e il modulo e li sottopongono nuovamente ad ampi test per assicurare l'eliminazione di tutti i guasti. Il continuo sviluppo interno garantisce procedure di test più ampie e complete possibili.

Programmazione:

Il nostro servizio Tecnico di ricondizionamento mantiene tutte le informazioni di codifica del motorino del servosterzo elettronico, eliminando la necessità di una programmazione dopo il rimontaggio.

Garanzia

12 mesi sul lavoro svolto



<http://www.mobimax.it/>