

Centralina elettronica Gestione Motore Fiat STILO



Il guasto di questa centralina , provoca l'occasionale spegnimento del motore. Il motore smette di funzionare dopo l'accensione della spia di gestione motore e il veicolo perde giri, sia al minimo sia durante la guida. È possibile riavviare il motore, ma sarà spesso in modalità di emergenza con l'impossibilità di raggiungere un regime superiore ai 2000 giri/min. Durante l'analisi della Fiat Stilo con gli strumenti diagnostici, la centralina elettronica del motore potrebbe non comunicare direttamente a seconda della gravità del guasto interno. Tuttavia, quando la centralina elettronica del motore esegue la comunicazione, i codici di guasto frequenti che si potrebbero rilevare comprendono quelli relativi alla valvola a farfalla motorizzata e alla sua posizione.

Quando la centralina elettronica del motore della Fiat Stilo inizia a presentare problemi, il motore potrebbe non avviarsi in modo intermittente.

Invece di optare per un costoso componente di ricambio fornito dalla concessionaria principale, che richiederà la codifica, offriamo il ricondizionamento completo della centralina elettronica del motore della Fiat Stilo. Utilizzando componenti standard di qualità superiore, ci occuperemo del ricondizionamento della centralina elettronica affinché rispetti o superi le specifiche originali del produttore.

Sintomi di guasto frequenti:

- Spegnimento
- Impossibilità di avviamento a intermittenza
- Impossibilità di accelerazione/regime inferiore ai 2000 giri/min
- Impossibilità di avviamento/assenza di comunicazione con la centralina elettronica

Codici di guasto frequenti:

- P1687 – motorised throttle fault/signal implausible (guasto alla valvola a farfalla motorizzata/segnale non plausibile)
- P0220 – throttle position circuit (circuitto posizione valvola a farfalla)
- P1221 – throttle position 1 circuit (circuitto 1 posizione valvola a farfalla)

Veicoli interessati:

Fiat Stilo
Fiat Doblo
Fiat Panda
Fiat Punto

Codici componenti soggetti a guasti:

IAW 5NF.T1
IAW 5NF.T9
IAW 5NF.T2
IAW 5NF.S8
IAW 5NF.S5
IAW 5NF.PS

Test e ricondizionamento:

Ogni centralina elettronica di gestione motore della Fiat Stilo è testata simulando condizioni reali, utilizzando le nostre soluzioni di prova appositamente progettate. Una volta individuati tutti i guasti, ci occupiamo del ricondizionamento della centralina elettronica utilizzando componenti dalle specifiche superiori rispetto a quelli di serie e in seguito sottoponiamo nuovamente a test la centralina elettronica prima di riconsegnarla.

Programmazione:

La centralina elettronica del motore della Fiat Stilo è codificata sul veicolo: durante i test e il ricondizionamento queste informazioni vengono mantenute, quindi una volta ricevuta la centralina è sufficiente installarla e ripartire.

Garanzia

12 mesi sulle riparazioni



<http://www.mobimax.it/>