

GUASTI FREQUENTI POMPA DIESEL FORD FIESTA , FOCUS , MONDEO E TRANSIT



Pompa diesel VP44 Bosch montata su Ford Fiesta/Focus/Transit/Mondeo
Si tratta di un problema molto frequente in tutti i veicoli Ford con motore 1.8 DI, 2.0 TDDI e 2.4.

Spesso durante la guida il veicolo si spegne ed è impossibile riavviarlo in qualsiasi momento finché il guasto non è risolto. Questo guasto rende il veicolo inutilizzabile. In caso di guasto, spesso si rilevano codici relativi al malfunzionamento della pompa carburante, del controllo della fasatura e dell'alimentazione ridotta, chiari indicatori che la centralina EDC della pompa diesel presenta un guasto.

La parte meccanica della pompa è di norma molto affidabile e dà pochissimi problemi: quasi tutti i guasti che riscontriamo sono causati dalla centralina elettronica diesel (EDC) situata sulla parte superiore della pompa diesel. Dal momento che non è possibile acquistare queste centraline EDC separatamente dal produttore, i principali concessionari acquisteranno una pompa diesel completa di ricambio.

La nostra soluzione è molto più conveniente: i clienti possono inviarci la centralina EDC per il ricondizionamento. Non occorre ricodificarla una volta ricevuta indietro.

Ci occupiamo unicamente di testare la centralina EDC sopra la pompa, non possiamo testare i componenti meccanici della pompa.

La rimozione e il rimontaggio sul veicolo di queste pompe diesel VP44 Bosch può essere difficile e può richiedere parecchio tempo. Si raccomanda di fare eseguire la rimozione/il rimontaggio da un tecnico qualificato, preferibilmente che abbia già lavorato con questa pompa. Se si prova a mettere in funzione queste pompe dopo averle scaricate dal carburante, si possono danneggiare seriamente i componenti meccanici della pompa.

Sintomi di guasto frequenti:

Spegnimento del motore

Avvio impossibile

Codici di guasto frequenti:

- P1664 - Module / fuel pump malfunction (malfunzionamento modulo / pompa carburante)
- P1564 - PCM Reduced fuelling (riduzione alimentazione carburante centralina PCM)
- P1608 - Internal ECM malfunction (malfunzionamento ECM interno)
- P0216 - Injection timing control circuit malfunction (malfunzionamento circuito controllo fasatura iniezione).

Veicoli interessati:

- Ford Fiesta
- Ford Focus
- Ford Mondeo
- Ford Transit

Codici componenti soggetti a guasti frequenti:

- 0 281 001 827
- 0 281 010 889
- 0 281 010 480
- 0 470 004 007
- 0 281 100 1827
- 0 281 001 740
- 0 281 010 888
- 0 281 010 480
- 0 281 001 827

Test e ricondizionamento:

Per garantire una durata maggiore del veicolo sul quale sono montate dopo il ricondizionamento, le unità vengono sottoposte a test che non analizzano solo i parametri operativi della vettura. Per i nostri ricondizionamenti utilizziamo unicamente componenti di qualità superiore. La centralina EDC VP44 delle Ford è sottoposta a test prima e dopo il ricondizionamento per garantire che il sistema ABS soddisfi o superi le specifiche originali.

Programmazione:

Non c'è alcuna necessità di programmazione una volta restituita la centralina EDC, tutta la codifica è mantenuta durante la fase di test e ricondizionamento.

Garanzia

12 mesi sulle riparazioni



<http://www.mobimax.it/>