

## Quadro strumenti delle Ford Focus



Il quadro strumenti delle Ford Focus è soggetto a guasti che causano il malfunzionamento intermittente di tutti gli strumenti, gli indicatori e le spie.

Il guasto del quadro strumenti durante la guida spesso provoca lo spegnimento del motore. Se invece il guasto si verifica all'avviamento del veicolo, impedisce l'avviamento del motore. Si può notare, inoltre, il continuo lampeggio della spia dell'immobilizer, e la visualizzazione di trattini (-----) al posto del chilometraggio.

Di solito, il guasto si presenta inizialmente in modo occasionale fino a diventare permanente con il passare del tempo. Possiamo ricondizionare il quadro strumenti dei clienti offrendo una garanzia..

### **Sintomi di guasto frequenti:**

- Disattivazione di tutte le funzioni e spie del quadro strumenti
- Tachimetro e contagiri azzerati
- Spegnimento del motore durante la guida
- Mancato avviamento
- Lampeggio della spia dell'immobilizer
- Visualizzazione di trattini al posto del chilometraggio

### **Codici di guasto frequenti:**

- P1260 - Theft detected (rilevato furto)
- U0121 - lost comms with abs (assenza di comunicazione con ABS)

- U0140 - lost comms with body control (assenza di comunicazione con centralina carrozzeria)
- U0001 - high speed can communication bus (bus di comunicazione CAN alta velocità)
- U1900 - can bus fault (guasto bus CAN)
- U2012 - can communication error (errore di comunicazione CAN)
- P0500 - vehicle speed sensor intermittent (segnale intermittente sensore velocità veicolo)
- U0001 - high speed can communication bus intermittent (segnale intermittente bus di comunicazione CAN alta velocità)
- P1260 - theft detected vehicle immobilized intermittent (segnale intermittente immobilizer veicolo rilevato furto)
- U0155 - can data from hybrid electronic cluster module not received by tcm permanent (problema permanente dati provenienti da centralina elettronica ibrida quadro strumenti non ricevuti da centralina TCM)
- U0001 - high speed can communication bus intermittent (segnale intermittente bus di comunicazione CAN alta velocità)
- U0101 - lost communication with tcm permanent (assenza permanente di comunicazione con centralina TCM)
- P0106 - manifold absolute pressure /baro sensor range performance intermittent (problema intermittente prestazioni portata sensore pressione barometrica/assoluta collettore)
- P0108 - manifold absolute pressure/barometric pressure circuit high input (segnale di ingresso alto circuito pressione barometrica/assoluta collettore)
- P1000 - obd II cycle not completed (ciclo OBD II non completato)
- U1900 - can communication bus fault - receive error intermittent (guasto bus di comunicazione CAN - errore di ricezione intermittente)
- U2510 - can invalid data for vehicle security intermittent (problema intermittente dati CAN sicurezza veicolo non validi)
- U2197 - invalid vehicle speed data intermittent (problema intermittente dati velocità veicolo non validi)
- U2200 - invalid odo count data intermittent (problema intermittente dati contachilometri non validi)
- U0155 - engine ecu lost communication with instrument cluster (assenza di comunicazione tra centralina elettronica motore e quadro strumenti)

### **Veicoli interessati:**

- Ford Focus (tutti i modelli)

### **Test e ricondizionamento:**

Sottoponiamo ogni quadro strumenti a test prima e dopo la procedura di ricondizionamento per garantire che siano ripristinate le condizioni operative originali e che il quadro strumenti funzioni correttamente come una centralina nuova, se non meglio. I test vengono eseguiti con la nostra soluzione di prova simulando tutte le condizioni di guida in modo da replicare il guasto segnalato dal cliente.

### **Programmazione:**

Non è necessario ricodificare o riprogrammare il quadro strumenti una volta ricevuto. È sufficiente installarlo e si può ripartire.

### **Garanzia**

12 mesi sul lavoro svolto



<http://www.mobimax.it/>