Servosterzo EPS Ford Focus e C-Max

Il motorino servosterzo e il modulo combinato delle Ford Focus e C-Max sono componenti soggetti a guasti frequenti.
Il guasto di questo motorino del servosterzo elettrico e del modulo montati sulla cremagliera è spesso improvviso e totale, e causa la disattivazione completa del servosterzo. Lo sterzo diventa molto duro ed è necessaria molta più forza per girare il volante. Inoltre il messaggio di avvertimento: ‘Power steering fault service required’ (guasto servosterzo, effettuare la manutenzione) viene visualizzato sul quadro strumenti delle Focus e C-Max.
La causa è il guasto dei componenti interni del motorino del servosterzo e del modulo e il codice di guasto più frequente associato a questo malfunzionamento è 'U3000 – internal failure' (guasto interno), che spesso resta attivo finché non si risolve il guasto interno.
I principali concessionari e le officine Ford offrono la sostituzione solo nell’ambito di una regolazione completa della cremagliera dello sterzo. Il motorino del servosterzo delle Focus e C-Max prodotte tra il 2010 e il 2017 non può essere acquistato separatamente, rendendo inutilmente costosa la sostituzione.
Il nostro servizio di test e ricondizionamento consente un notevole risparmio e, grazie ai nostri elevati standard operativi, offriamo una garanzia .
Sintomi di guasto frequenti:

- Guasto totale del servosterzo
- Visualizzazione del messaggio ‘Power steering fault service required’ (guasto servosterzo, effettuare la manutenzione)

Codici di guasto frequenti:

- U3000 – internal failure (guasto interno)
- U3000 – PAS ECU fault (guasto centralina elettronica servosterzo)

- U3000-53 – electronic steering system deactivated (servosterzo elettronico disattivato)
- U3000-49 - Power steering control unit fault (guasto centralina servosterzo)

Veicoli interessati:

- Ford Focus e C MAX

(selezionare il veicolo cercato per consultare la pagina del catalogo dei prodotti con i prezzi)
Codici componenti soggetti a guasti:

- A0025079
- A0025196
- A0036980
- A0025194

Test e ricondizionamento:
Quando riceviamo il motorino servosterzo e il modulo delle Focus e C-Max, li sottoponiamo a test con i nostri sistemi di simulazione dei veicoli. Se l'unità non supera questi test rigorosi, la smontiamo e ricondizioniamo utilizzando solo componenti della migliore qualità. Infine il motorino servosterzo e il modulo vengono nuovamente sottoposti a test nel nostro ambiente di controllo di alta qualità.
Programmazione:
Questo motorino servosterzo è codificato sul veicolo, tuttavia tutta la programmazione originale viene mantenuta nel modulo, in modo tale che una volta ricevuto sia sufficiente reinstallarlo per ripartire.
Garanzia
12 mesi per il lavoro svolto

http://www.mobimax.it/