

## Attuatore turbo Ford Mondeo



Codici di guasto: P132A, P132B

Questo attuatore rappresenta un problema frequente nelle Ford. Il guasto causa il lampeggio della spia delle candele e l'attivazione della modalità di emergenza. Il problema di solito si presenta in modo sporadico fino a diventare permanente.

Se si porta il veicolo presso un'officina locale per la diagnosi, si possono riscontrare i codici di guasto P132A e/o P132B. In genere questi codici risultano "sconosciuti" allo strumento diagnostico dell'officina. Tuttavia fanno riferimento direttamente all'attuatore della wastegate del turbocompressore. Alcuni strumenti diagnostici indicheranno nella descrizione una combinazione dei seguenti elementi: turbocharger/supercharger boost control fault/performance (guasto/prestazioni ridotte controllo sovralimentazione turbocompressore/supercharger).

Questi attuatori turbo non possono essere acquistati separatamente e sono venduti dai principali concessionari solo nell'ambito di una sostituzione completa del turbocompressore, rendendo questo metodo di risoluzione molto costoso e inutilmente laborioso.

La nostra soluzione rappresenta un approccio molto più economico con il ricondizionamento dell'unità originale a un costo inferiore rispetto a quello di un'unità nuova. Il ricondizionamento dei nostri attuatori turbo permette di risparmiare tempo e denaro e offre ulteriore tranquillità grazie alla garanzia.

### **Sintomi di guasto frequenti:**

- EML (spia di gestione motore) accesa
- Lampeggio della spia delle candele
- Modalità di emergenza
- Nessuna potenza/perdita di potenza
- Riduzione delle prestazioni

Codici di guasto frequenti:

- P132A turbo charger boost control (controllo sovralimentazione turbocompressore)

- P132B turbo boost control A performance (prestazione controllo sovralimentazione turbocompressore A)

**Veicoli interessati:**

- Ford Mondeo 2001 - 2008

Codici componenti soggetti a guasti:

6NW008412 / 712120 / G-149

6NW008412 / 712120 / G-221

**Test e ricondizionamento:**

I nostri test rigorosi eseguiti sull'attuatore turbo determinano la causa di ogni singolo guasto. Sottoponiamo ogni attuatore a test completi con la nostra soluzione di prova, che simula condizioni reali. Una volta individuati tutti i guasti interni, i nostri tecnici ricondizionano l'attuatore e sostituiscono tutti i componenti soggetti a malfunzionamenti frequenti con ricambi di qualità superiore. Sottoporre nuovamente l'unità a test approfonditi assicura l'eliminazione di tutti i guasti e il rispetto o il superamento delle specifiche originali. Utilizziamo solo componenti originali o con specifiche superiori rispetto agli originali e, a differenza dell'ambiente di fabbrica dei produttori, il nostro controllo qualità non ha eguali.

**Programmazione:**

Questa unità è precodificata, quindi non occorre la riprogrammazione quando viene restituita, basta installarla ed è perfettamente funzionante.

Garanzia

12 mesi sul lavoro svolto



<http://www.mobimax.it/>