

Centralina elettronica del motore montata sulle Ford Mondeo e Ford Kuga



La centralina elettronica del motore montata sulle Ford Mondeo and Ford Kuga diesel è soggetta a guasti che impediscono l'accensione e l'avviamento del motore. In caso di guasto totale della centralina elettronica, il sistema di gestione del motore non riesce a comunicare con gli strumenti diagnostici. Le altre centraline elettroniche del veicolo registreranno codici di guasto relativi all'interruzione della comunicazione.

I sintomi si manifestano inizialmente in modo saltuario con l'attivazione della modalità d'emergenza, lo spegnimento del veicolo e l'impossibilità di riavviamento. In questa fase, la centralina elettronica delle Mondeo/Kuga può registrare codici di guasto relativi ai valori di riferimento della tensione dei sensori e alla disattivazione del relè di alimentazione ECM/PCM. Nel cruscotto può comparire il messaggio "Malfunzionamento del motore", con l'accensione della spia di gestione motore.

Oltre ai modelli diesel Ford Mondeo e Kuga questo tipo di guasto della centralina elettronica si riscontra anche nei modelli C-Max, Fiesta e Focus. Il team di ricerca e sviluppo interno alla nostra azienda, leader nel settore dei servizi di ricondizionamento, ha individuato difetti di fabbricazione in tutte queste centraline elettroniche del motore Delphi DCM3.5 e ha sviluppato una soluzione in grado di riparare il veicolo nel tempo più breve possibile. Prima che fosse possibile ricorrere a questa soluzione, i principali concessionari e le officine indipendenti specializzate acquistavano un componente nuovo dal produttore. Tuttavia il difetto non era ancora stato risolto a livello di fabbricazione, quindi anche le centraline elettroniche nuove erano soggette a questo tipo di guasto.

Adesso siamo in grado di offrire il ricondizionamento della centralina elettronica del motore diesel delle Ford Mondeo/Kuga entro 2-3 giorni lavorativi e di riconsegnarla al cliente evitando la necessità di programmazione a un costo nettamente inferiore a quello di un'unità nuova.

Sintomi di guasto frequenti:

- Il motore non gira
- Mancata accensione/avviamento
- Assenza di comunicazione con la centralina elettronica

- Spegnimento
- Modalità di emergenza
- Accensione della spia di gestione motore (EML)
- Messaggio "Malfunzionamento del motore" nel cruscotto

Codici di guasto frequenti:

- U0100 – lost communication with PCM (comunicazione interrotta con centralina PCM)
- U0401 – invalid data from PCM (dati non validi da PCM)
- P06A8 – sensor reference voltage C circuit range/performance (intervallo/prestazioni circuito tensione di riferimento sensore C)
- P0194 – fuel pressure sensor intermittent (segnale intermittente sensore pressione carburante)
- P068A – ECM/PCM power relay de-energised performance – too early (disattivazione del relè di alimentazione ECM/PCM – troppo anticipata)

Veicoli interessati:

- Mondeo
- Kuga
- Focus

CODICI COMPONENTI

BG91-12A650-FJD
28362918
DV41-12A650-AK
28440052
DG91-12A650-AA
28397313
BG91-12A650-FGD
28362914
BG91-12A650-PF
28306974
AU71-12A650-AC
28367357

BG91-12A650-SF
28298181
BV61-12A650-AFF
28340159
BV61-12A650-AFJ
28383933
BV61-12A650-ACK
28371084
BV61-12A650-ADE
28305889
BG91-12A650-FJF
28425306
AG91-12A650-ADF
28270059
AV41-12A650-CH
28298211
AV41-12A650-CM
28330761
AG91-12A650-AFF
28270066
AV41-12A650-CG
28291697
DV41-12A650-CG
28393846
BV61-12A650-ADK
28383941

Test e ricondizionamento:

Tutte le centraline elettroniche del motore delle Mondeo/Kuga vengono testate con i nostri avanzati sistemi di prova appositamente progettati, prima e dopo il ricondizionamento, e secondo parametri superiori a quelli operativi.

In questo modo garantiamo centraline elettroniche con livelli di qualità addirittura migliori di quelli originali.

Programmazione:

Questa centralina elettronica è programmata in base al veicolo: durante la fase di test e di ricondizionamento tutte le informazioni della programmazione vengono mantenute, in modo tale che alla riconsegna sia sufficiente reinstallarla per ripartire.

Garanzia

12 mesi per il lavoro svolto



<http://www.mobimax.it/>