

Problemi dell'attuatore turbo per Freelander 2 e Range Rover Evoque



Questo attuatore turbo è montato in particolare nei veicoli con motore Duratorq 2.2, tra cui: Freelander 2 e Range Rover Evoque. L'attuatore turbo è progettato appositamente per il turbocompressore a geometria variabile (sistema turbo VGT).

Il malfunzionamento frequente dovuto a difetti di fabbricazione interni all'attuatore turbo causa prestazioni limitate e l'attivazione della relativa modalità di emergenza, scarsa pressione di sovralimentazione e l'accensione permanente della spia di gestione motore (EML). La Freelander 2 e la Range Rover Evoque passano spesso in modalità di emergenza forzata a causa del guasto dell'elettrovalvola di regolazione sovralimentazione / dell'attuatore turbo. Il malfunzionamento dell'attuatore causa sintomi che inizialmente possono presentarsi saltuariamente, ma se trascurati diventano permanenti, con la spia di gestione motore sempre attiva ad ogni accensione.

Per la Freelander 2 e la Range Rover Evoque, questi attuatori turbo non possono essere acquistati separatamente e sono venduti dai principali concessionari solo nell'ambito di una sostituzione completa del turbo. La sostituzione con un attuatore usato non funzionerebbe in quanto gli attuatori sono mappati/programmati in fabbrica in base ai parametri specifici del turbo da cui provengono, per cui il montaggio di un attuatore turbo usato causa problemi del turbo e del sistema di gestione motore.

La nostra possibilità di ricondizionare l'attuatore turbo permette di risparmiare più di 1500 € e offre ulteriore tranquillità grazie alla garanzia

Sintomi di guasto frequenti:

- Prestazioni limitate
- Perdita di potenza
- Modalità di emergenza
- Scarsa sovralimentazione

Codici di guasto frequenti:

- P0047 – turbo boost control, circuit low (bassa tensione circuito, controllo sovralimentazione turbocompressore).
- P0046 – boost control valve/solenoid circuit range performance (prestazioni portata circuito valvola di regolazione sovralimentazione/elettrovalvola).
- P2263 – turbocharger boost system performance (prestazioni sistema di sovralimentazione turbocompressore).
- P0238 – turbocharger boost sensor A circuit high (segnale alto circuito sensore A sovralimentazione turbocompressore).
- P259E – turbocharger A boost control position at low limit (limite inferiore posizione controllo sovralimentazione turbocompressore A).
- P0048 – turbocharger/supercharger boost control circuit high (segnale alto circuito controllo sovralimentazione turbocompressore/supercharger).
- P2263 – turbocharger boost system performance (prestazioni sistema di sovralimentazione turbocompressore).

Veicoli interessati:

Land Rover Freelander

Land Rover Range Rover Evoque 2011-2017

Codici componenti soggetti a guasti:

- A2C53367342 / 03430018 / 4947719600 / 49477-19600
- A2C91749100 / 3514195 / 42340513 A2C53367100

Test e ricondizionamento:

I nostri test rigorosi eseguiti sull'attuatore turbo determinano la causa di ogni singolo guasto. Sottoponiamo ogni attuatore a test completi con la nostra soluzione di prova, che simula le condizioni reali. Una volta identificata la causa del guasto, i nostri tecnici altamente qualificati sostituiscono tutti i componenti soggetti a guasti, quindi ritrasferiamo tutti i dati di calibrazione e mappatura nell'attuatore turbo ricondizionato. Utilizziamo solo componenti originali o con specifiche superiori rispetto agli originali

Programmazione:

Questo attuatore turbo è precodificato in fase di fabbricazione in base al turbocompressore, tutti i dati di programmazione e mappatura originali vengono mantenuti dopo il ricondizionamento dell'unità – non è necessaria alcuna riprogrammazione o mappatura dopo aver ricevuto l'unità ricondizionata. È sufficiente rimontare l'unità per ripartire.

Garanzia

12 mesi sul lavoro svolto



<http://www.mobimax.it/>