

Guasto della centralina elettronica Gestione Motore Land Rover Defender/Discovery TD5



La centralina elettronica, nei vari modelli Rover è particolarmente sensibile in figura è rappresentata la centralina motore della Range Rover Evoque 2017, ma anche per i modelli Land Rover Defender e Discovery, quali lo spegnimento occasionale del motore. In genere, il motore si riavvia dopo qualche minuto, ma non sempre.

Molti clienti hanno segnalato l'impossibilità di avviare il veicolo dopo il guasto della centralina elettronica o spegnimenti causali del motore dopo aver raggiunto determinati giri/min, seguiti dal riavvio a regimi motore più bassi. Quando il veicolo non si avvia, molto spesso la centralina elettronica del motore non riesce a comunicare con gli strumenti diagnostici e con le altre centraline del veicolo.

Il guasto della centralina elettronica spesso si presenta senza preavviso e, se si riesce a stabilire una comunicazione con la diagnostica, vengono rilevati codici di guasto relativi a problemi degli iniettori.

Sintomi di guasto frequenti:

- Spegnimento
- Assenza di comunicazione con la centralina elettronica
- Avvio impossibile
- Accensione della spia di gestione motore

Codici di guasto frequenti:

- 0128 - Topside Switch Failed (Guasto interruttore superiore)
- Da 0123 a 0127 - Injectors 1 through 5 output drive peak too long (picco segnale di uscita troppo lungo iniettori 1-5)
- Da 0129 a 0133 - Injectors 1 through 5 output drive peak too long (picco segnale di uscita troppo lungo iniettori 1-5)
- Da 0135 a 0138 - Injectors 1 through 5 output drive open circuit (interruzione segnale di uscita iniettori 1-5)

Veicoli interessati:

- Defender
- Discovery

CODICI COMPONENTI:

MSB10
1170
MSB10
1171
MSB10
1330
MSB10
1340
MSB10
1360
NNN00
0120
NNN00
0130
NNN50
0020
NNN50
0250

Questo è solo un breve elenco dei codici componenti più richiesti. Possiamo coprire l'intera gamma di centraline elettroniche TD5 Defender , Discovery .

Test e ricondizionamento:

Utilizzando le nostre soluzioni di prova appositamente progettate, sottoponiamo a test le centraline elettroniche del motore TD5 simulando condizioni di carico e di guida reali. Una volta individuati tutti i guasti, i nostri tecnici passano alla fase di ricondizionamento. Utilizzando esclusivamente componenti di qualità superiore a quelli standard, ricondizioniamo la centralina elettronica e in seguito la sottoponiamo nuovamente a test per garantire che abbia specifiche pari o migliori di quelle originali.

Programmazione:

Durante la fase di test e di ricondizionamento vengono mantenute tutte le informazioni di programmazione, quindi sarà sufficiente installare la centralina elettronica riconsegnata.

Garanzia

12 mesi sul lavoro svolto



<http://www.mobimax.it/>