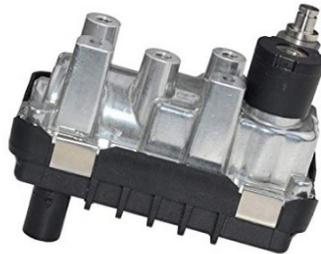


Guasto dell'attuatore turbo Mercedes



Problema frequente con le Mercedes E220, E270 ed E320 (W211), prodotte dal 2002 in poi.

Il malfunzionamento interno dell'attuatore turbo causa la perdita intermittente di potenza del motore e, normalmente, il guasto si risolve da solo spegnendo il motore e riaccendendolo una volta raffreddatosi. Spesso il motore entra nella modalità di emergenza forzata se l'accensione non si ripete per azzerarla.

Anche se questo guasto comincia in modo intermittente, diventerà permanente con il tempo, fino a compromettere definitivamente l'utilizzo del veicolo.

I principali concessionari Mercedes cercano spesso di risolvere il problema acquistando un'unità sostitutiva. Tuttavia questi attuatori turbo non possono essere acquistati separatamente dal turbocompressore stesso. La sostituzione è quindi molto costosa e richiede l'acquisto di parti non necessarie.

Offriamo una soluzione semplice e rapida: un ricondizionamento dell'attuatore turbo.

Possiamo sottoporre a test e ricondizionare l'attuatore turbo delle Classe E entro 2-3 giorni lavorativi e rispedirlo al cliente senza necessità di codifica o di un costoso turbocompressore nuovo.

Sintomi di guasto frequenti:

Perdita di potenza
Modalità di emergenza

Codici di guasto frequenti:

2510 - boost pressure control (controllo pressione di sovralimentazione)

Codici componenti soggetti a guasti frequenti:

6NW 009 228/730314

6NW 009 420 / 712120 / G-277

6NW 008 412 / 712120 / G-129

Test e ricondizionamento:

Siamo in grado di individuare i guasti sottoponendo a rigorosi test l'attuatore turbo tramite le nostre soluzioni di prova appositamente progettate. Utilizziamo solo componenti di qualità superiore rispetto a quelli con specifiche originali standard.

Garanzia:

A 12 Mesi sul lavoro da noi svolto .



<http://www.mobimax.it/>