

Cambio 7G Tronic Plus a sette marce delle Mercedes



7G Tronic Plus è la centralina elettronica del cambio a sette marce di seconda generazione della Mercedes, progettata per contribuire al miglioramento del consumo di carburante e rendere il cambio delle marce più fluido. A differenza della versione precedente, questa centralina elettronica del cambio 7G Tronic Plus è progettata per lavorare con motori Start & Stop.

Tuttavia, proprio come la precedente piastra elettrica a sette marce, il cambio 7G Tronic Plus presenta ancora una considerevole quantità di problemi.

Di frequente, quando la piastra elettrica del cambio 7G Tronic Plus presenta un guasto, si verifica l'inceppamento delle marce, che causa difficoltà di regolazione della marcia, con conseguente innesto brusco e irregolare delle stesse. Il guasto della piastra elettrica del cambio 7G Tronic Plus impedisce totalmente la selezione delle marce, rendendo impossibile la guida del veicolo.

Durante l'analisi del veicolo per questi problemi, è necessario assicurarsi di eseguire la scansione e leggere i codici di guasto relativi al cambio. In caso di malfunzionamento, la piastra elettrica del cambio 7G Tronic Plus causa la registrazione di codici di guasto per i problemi ai sensori di velocità interni. Tutti questi guasti cominciano in modo intermittente, ma peggiorano fino a diventare permanenti se non risolti.

Invece di acquistare un costoso componente di ricambio dal produttore, che necessita della codifica SCN (Software Calibration Numbering) e CVN (Calibration Verification Number) a un costo ulteriore, offriamo test e ricondizionamento della piastra elettrica originale entro 2-3 giorni lavorativi. Ricondizionando il componente originale, non c'è alcuna esigenza di codifica o programmazione alla restituzione.

Sintomi di guasto frequenti:

- Impossibilità di selezione delle marce

- Inceppamento del cambio
- Messaggio "Transmission Malfunction" (malfunzionamento del cambio) sul cruscotto

Codici di guasto frequenti:

- 0717 - The signal from component Y3/8n1 (Turbine speed sensor, VGS) is not available (Segnale dal componente Y3/8n1 (sensore velocità turbina, VGS) non disponibile).
- 0718 - The component Y3/8n1 (Turbine speed sensor, VGS) is defective (Il componente Y3/8n1 (sensore velocità turbina, VGS) è difettoso).
- 2201 - The component Y3/8n2 (Internal speed sensor) is defective (Componente Y3/8n2 (sensore di velocità interno) difettoso).
- 0722 - Output speed sensor Y3/8n3 output speed sensor VGS not available (sensore velocità uscita Y3/8n3 sensore velocità uscita VGS non disponibili)

Veicoli interessati:

Classe C C180, C200, C220 (W205, S205)

Classe E E220, E300, E350, E500 (W212)

Classe GLC GLC350e

Classe ML ML250 (W166)

Classe SL SL350, SL500 (R231)

Sprinter (prodotti dal 2013 in poi)

Codici componenti soggetti a guasti frequenti:

- ✓ A 000 901 81 00
- ✓ A 000 270 28 00
- ✓ A 000 270 33 00

Istruzioni per la rimozione:

1. Scaricare l'olio del cambio
2. Rimuovere la coppa dell'olio e il filtro dell'olio interno
3. Svitare le 12 viti che fissano il corpo valvola al cambio
4. Scollegare il connettore multiplo della centralina e rimuovere il corpo valvola dal cambio - non utilizzare un piede di porco/cacciavite per rimuovere con la forza il connettore multiplo dalla scatola del cambio quando si rimuove il corpo valvola per non danneggiare il connettore.
5. Rimuovere le 12 viti che fissano la centralina al corpo valvola
6. Rimuovere le 10 elettrovalvole collegate attraverso la centralina al corpo valvola (annotarne la posizione per rimontarle correttamente)

Test e ricondizionamento:

Utilizzando i nostri sistemi di prova appositamente progettati, ogni piastra elettrica del cambio 7G Tronic Plus viene sottoposto a test prima e dopo il ricondizionamento per garantire la risoluzione dei guasti. Durante il ricondizionamento i nostri tecnici utilizzano solo componenti di qualità .

Programmazione:

Durante la fase di test e ricondizionamento, tutta la codifica è mantenuta inalterata, quindi non è necessaria la costosa programmazione una volta riconsegnata.

Garanzia

12 mesi sul lavoro svolto



<http://www.mobimax.it/>