

Centralina elettronica Cambio automatico 7G-Tronic



Questo è un guasto molto frequente per i veicoli Mercedes equipaggiati con il cambio automatico 7G-Tronic con codice cambio - 722.9, che spesso fa sì che il cambio mantenga troppo a lungo un rapporto prima di innestare aggressivamente quello successivo, causando un cambio marcia brusco e irregolare.

In genere il guasto inizia a intermittenza, ma diventa sempre permanente, se viene trascurato troppo a lungo. Il guasto è causato da un malfunzionamento interno della piastra elettrica TCM e impedisce alla piastra elettrica/centralina di monitorare la velocità di rotazione corretta dell'albero di ingresso e di determinare lo slittamento del convertitore di coppia, causando un innesto inefficace della frizione del convertitore di coppia che impedisce un cambio marcia fluido o, in alcuni casi, impedisce del tutto la selezione della marcia.

Possiamo ricondizionare completamente la centralina del cliente entro 2-3 giorni lavorativi e fornire una garanzia .

Diagnosi:

Quando si tenta una diagnosi del guasto del cambio, il modo migliore di procedere è leggere i codici di guasto dal sistema del cambio come prima indicazione; la memorizzazione di codici di guasto relativi ai sensori di velocità interni è un buon indizio del guasto della piastra elettrica/centralina del cambio.

Sintomi di guasto frequenti:

- Problema intermittente di mancato cambio marcia
- Entrata del cambio in modalità di emergenza
- Inceppamento del cambio
- Impossibilità di selezione delle marce

Codici di guasto frequenti:

- 0717 - The signal from component Y3/8n1 (Turbine speed sensor, VGS) is not available (Segnale dal componente Y3/8n1 (sensore velocità turbina, VGS) non disponibile).
- 0718 - The component Y3/8n1 (Turbine speed sensor, VGS) is defective (Il componente Y3/8n1 (sensore velocità turbina, VGS) è difettoso).
- 2201 - The component Y3/8n2 (Internal speed sensor) is defective (Componente Y3/8n2 (sensore di velocità interno) difettoso).
- 0722 - output speed sensor y3/8n3 output speed sensor VGS not available (sensore velocità uscita y3/8n3 sensore velocità uscita VGS non disponibili)
- 0721 - The transmission output speed signal is implausible when compared to the wheel rpm signal (Il segnale velocità uscita cambio non è plausibile se confrontato con il segnale giri/min della ruota)

Veicoli interessati:

Questa centralina del cambio 7G-Tronic (722.9) è soggetta a guasti frequenti nei veicoli a 7 velocità seguenti:

Classe C - C220, C230, C250, C280, C320, C350

Classe CL - CL500

Classe CLK - CLK280, CLK320, CLK350

Classe CLS - CLS320, CLS350

Classe SLK - SLK280, SLK350

Classe E - E220, E280, E320, E500, E63 AMG

Classe GL - GL320, GL420

Classe R - R280, R320

Classe S - S320, S500

Classe SL - SL350, SL500

Classe M - ML280, ML320, ML420, ML500

Codici componenti soggetti a guasti frequenti:

A0335457332

A0034460310

A0335456732

A0009013000

A0009013200

A0009017100

Istruzioni per la rimozione:

- ✓ Scaricare l'olio del cambio
- ✓ Rimuovere la coppa dell'olio e il filtro dell'olio interno
- ✓ Svitare le 10 viti che fissano il corpo valvola al cambio
- ✓ Scollegare il connettore multiplo della centralina e rimuovere il corpo valvola dal cambio - non utilizzare un piede di porco/cacciavite per

- rimuovere con la forza il connettore multiplo dalla scatola del cambio quando si rimuove il corpo valvola per non danneggiare il connettore.
- ✓ Rimuovere le 10 viti che fissano la centralina al corpo valvola

Test e ricondizionamento

Possiamo ricondizionare completamente la centralina del cambio 7G-Tronic del cliente e fornire una garanzia a vita a chilometraggio illimitato a un costo inferiore. Per il ricondizionamento della centralina utilizziamo componenti dalle specifiche superiori rispetto a quelli di serie, per garantire che una volta ricondizionata la centralina non ripresenterà guasti; per questo possiamo offrire una garanzia .

Programmazione:

Queste centraline sono programmate per l'immobilizer e il numero di telaio del veicolo, quindi non è possibile montare una centralina usata; l'unica possibilità, oltre ad acquistare una centralina nuova dal concessionario, è quella di far ricondizionare la centralina del veicolo. Quando ricondizioniamo la centralina, manteniamo l'intera programmazione originale, per cui è possibile semplicemente rimontarla sul veicolo senza ulteriore programmazione. Basta installarla ed è pronta.

Garanzia

12 mesi sul lavoro svolto



<http://www.mobimax.it/>