

Leva del cambio GRM Mercedes Classe A



Leva del cambio GRM (Modulo di riconoscimento marcia inserita) Mercedes Classe A

È un problema che si verifica frequentemente nelle Mercedes Classe A (W168) A140, A160 e A190 con cambio automatico. Il guasto causa l'accensione della spia "F" sul quadro strumenti e l'innesto brusco o difficoltoso delle marce. Con il peggiorare del guasto, il veicolo entra in modalità di emergenza. Di solito il guasto è intermittente, ma diventa permanente, se viene trascurato a lungo.

Possiamo ricondizionare il modulo GRM (leva del cambio) e fornire una garanzia sul nostro lavoro svolto. Tutti i componenti e i processi utilizzati per il ricondizionamento del modulo GRM hanno caratteristiche tecniche superiori al design originale, per cui garantiamo che l'unità ricondizionata non presenterà altri guasti.

Sintomi di guasto frequenti:

- Messaggio di avvertimento 'F' sul cruscotto
- Innesto delle marce brusco/difficoltoso
- Modalità di emergenza

Codici di guasto frequenti:

- P1709 - Park/Neutral Position Switch (Interruttore posizione stazionamento/folle)
- P2031 - no signal or error signal from N15/5 (electronic shift lever mode controller) (nessun segnale o segnale errato da N15/5 (centralina elettronica modalità leva del cambio))
- P2210 - Selector lever coding is invalid (Codice leva di selezione non valido)

- P2211 - The selector lever is in an intermediate position (La leva di selezione è in posizione intermedia)
- P2212 - The selector lever position is implausible (Posizione della leva di selezione non plausibile)
- P2318 - Fault in CAN communication with control unit N15/5 (electronic selector lever module control module) (Guasto comunicazione CAN con centralina N15/5 (centralina elettronica modulo leva di selezione))
- P2318 - One or more messages from control unit N15/5 (electronic selector lever module control module) (Uno o più messaggi dalla centralina N15/5 (centralina elettronica modulo leva di selezione))
- P2333 - The CAN signal from control module N15/5 (Segnale CAN da centralina N15/5)
- P2338 - The CAN signal from control module N15/5 (Segnale CAN da centralina N15/5)
- P2338 - The CAN signals sent from control unit N15/5 (I segnali CAN inviati dalla centralina N15/5)
- P240C - The CAN signal for the selector lever position from component N15/5 (Segnale CAN per posizione leva cambio dal componente N15/5)

Veicoli interessati:

- Vari modelli Mercedes
- Classe A (W168) - A140, A160, A190

Codici componenti soggetti a guasti frequenti:

- A168540044
- A1685450032
- A16854002447D
- A16854000447D

Test e ricondizionamento:

Sottoponiamo a test la leva del cambio (GRM) delle Mercedes prima e dopo il ricondizionamento per garantire che soddisfi i parametri originali. Utilizzare componenti di qualità superiore durante il ricondizionamento garantisce che il GRM abbia prestazioni ottime.

Programmazione:

Non occorre la codifica quando viene restituita: basta installarla ed è perfettamente funzionante.



<http://www.mobimax.it/>