

GUASTI FREQUENTI POMPA DIESEL FORD FIESTA , FOCUS , MONDEO E TRANSIT



Si tratta di un problema particolarmente frequente in tutti i veicoli Nissan con motore 2.2 DI e 3.0 DI .

La parte meccanica della pompa è di norma molto affidabile e dà pochissimi problemi: quasi tutti i guasti che riscontriamo sono causati dalla centralina elettronica diesel (EDC) situata sulla parte superiore della pompa diesel.

Tuttavia il malfunzionamento interno della centralina EDC causa lo spegnimento del veicolo se è in funzione quando si verifica il guasto e impedisce il riavviamento del motore.

L'analisi del veicolo con gli strumenti diagnostici rileva codici di guasto per errori alla valvola di raccolta o all'avvio dell'iniezione, che indicano la presenza certa di un guasto nella centralina EDC.

Poiché non è possibile acquistare la centralina EDC separatamente dalla pompa diesel stessa, i principali concessionari acquistano spesso una pompa diesel di ricambio con la centralina EDC.

Offriamo una soluzione migliore: la riparazione della centralina EDC originale, senza alcun bisogno di codifica una volta restituita.

Ci occupiamo unicamente di testare la centralina EDC sopra la pompa, non possiamo testare i componenti meccanici della pompa.

La rimozione e il rimontaggio sul veicolo di queste pompe diesel VP44 Bosch può essere difficile e può richiedere parecchio tempo. Si raccomanda di fare eseguire la rimozione/il rimontaggio da un tecnico qualificato, preferibilmente che abbia già lavorato con questa pompa. Se si prova a mettere in funzione queste pompe dopo averle scaricate dal carburante, si possono danneggiare seriamente i componenti meccanici della pompa.

Sintomi di guasto frequenti:

Avvio impossibile

Codici di guasto frequenti:

- 89 - Injection begin error (errore avvio iniezione)
- 76-P6 - Spill valve (valvola di raccolta)
- 73-P3 - Pump line communications (comunicazioni linea pompa)

Veicoli interessati:

- Nissan Almera
- Nissan Cabstar
- Nissan Elgrand
- Nissan Navara
- Nissan Patrol
- Nissan Terrano

Codici componenti soggetti a guasti frequenti:

0 281 010 888 Cabstar, Terrano, Navara
0 281 001 827 Navara, Elgrand
0 470 504 012 Almera
0 470 504 022 Patrol

Test e ricondizionamento:

Ogni centralina EDC VP44 è sottoposta ad approfonditi test di funzionamento con i nostri avanzati sistemi di prova appositamente progettati. Se l'unità risulta difettosa, passiamo alla fase di ricondizionamento. Ogni unità viene smontata completamente, tutti i componenti non funzionanti vengono sostituiti con ricambi di qualità superiore.

Programmazione:

Non è richiesta alcuna programmazione. Manteniamo tutta la codifica durante la fase di test e ricondizionamento della centralina EDC.

Garanzia

12 mesi sul lavoro svolto



<http://www.mobimax.it/>