

Guasto della centralina elettronica Gestione Motore OPEL ASTRA - ZAFIRA - MERIVA



Il guasto di questa centralina elettronica è molto frequente nelle Opel Astra, Zafira, Meriva 1.6 , aventi i seguenti codici motore: Z16XEP, Z16XER e Z16XE1.

Tipo di centralina:

MT35E

MT35E 2.1

MT35E 2.3

Il sintomo più frequente derivante dal guasto di questa centralina elettronica è lo spegnimento del motore senza possibilità di riavvio, quando il motore raggiunge la temperatura operativa o dopo un periodo di guida prolungato. Se si sottopone il veicolo a diagnosi, nella centralina elettronica vengono memorizzati i codici di guasto.

Sintomi di guasto frequenti:

Spegnimento

Avvio impossibile

Codici di guasto frequenti:

- P1600 - replace electronic control unit (sostituire la centralina elettronica)

(Possono essere presenti anche codici di guasto relativi alla mancata accensione del motore o a guasti degli iniettori/bobine)

Veicoli interessati:

Opel Astra

Opel Meriva

Opel Zafira

Codici componenti soggetti a guasti frequenti:

12230740 -

55562549 -

55561172 -

12249823 -

In caso di memorizzazione di tutti o della maggior parte dei seguenti codici, la centralina della carrozzeria (sul lato sinistro del vano motore) dovrebbe essere controllata per infiltrazioni di acqua rimuovendola dalla sua base di collegamento e verificando i problemi di collegamento nella parte sottostante. Anche la bobina di accensione dovrebbe essere

controllata/sostituita. Solo dopo aver effettuato questi controlli, è possibile attribuire alla centralina elettronica la causa di questi codici di guasto.

P0201- Injector circuit 1 (circuito iniettore 1)

P0202- Injector circuit 2 (circuito iniettore 2)

P0203- Injector circuit 3 (circuito iniettore 3)

P0204- Injector circuit 4 (circuito iniettore 4)

P1600 - Replace electronic control module (sostituire la centralina elettronica)

U2103- CAN BUS circuit malfunction no communication with can bus (malfunzionamento circuito CAN BUS comunicazione con Can Bus assente)

U2104- CAN BUS reset counter overrun (superamento contatore di reset CAN BUS)

U2108- Anti lock brake system no communication with CAN BUS (assenza di comunicazione CAN BUS con sistema frenante antibloccaggio)

U2139- CAN BUS no communication with steering column module (assenza di comunicazione CAN BUS con la centralina del piantone con servosterzo)

Test e ricondizionamento:

Tutte le centraline elettroniche del motore delle Opel vengono testate in modo approfondito utilizzando le nostre soluzioni di prova prima e dopo il ricondizionamento, per garantire che il componente ricondizionato soddisfi, e persino superi, le specifiche del produttore.

Utilizzando le nostre versioni di qualità superiore dei componenti originali, tutte le centraline elettroniche ricondizionate avranno una durata maggiore del veicolo sul quale sono montate.

Programmazione:

Durante la fase di test e ricondizionamento, tutta la codifica è mantenuta: una volta ricevuta la centralina elettronica è sufficiente montarla e sarà perfettamente funzionante.

Garanzia:

Garanzia 12 MESI sul lavoro da noi svolto



<http://www.mobimax.it/>