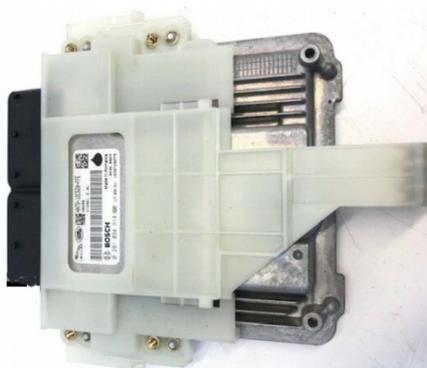


Guasto della centralina elettronica Gestione Motore OPEL CORSA



Il guasto di questa centralina elettronica del motore delle Opel Adam e Corsa è frequente e impedisce l'accensione o l'avviamento del motore. Queste centraline elettroniche del motore AC Delco E78 presentano tutte un difetto di fabbricazione che causa l'interruzione del segnale di attivazione al relè principale, bloccando l'alimentazione del sistema di accensione del motore o l'attivazione del motorino di avviamento. Il malfunzionamento dei componenti interni della centralina elettronica compromette anche i valori di riferimento della tensione necessari per l'attivazione del sensore. Il problema del mancato avviamento è spesso accompagnato dall'impossibilità del sistema di comunicare con gli strumenti diagnostici mentre il motore non riesce ad accendersi/avviarsi.

Spesso questi problemi si presentano inizialmente in modo saltuario ma, se non vengono risolti, diventano permanenti e compromettono definitivamente l'avviamento del motore.

Altre anomalie associate a questa centralina elettronica, sebbene meno frequenti rispetto all'impossibilità di avviamento, includono funzionamento non omogeneo con perdita di potenza, spegnimento del motore e attivazione della modalità di emergenza. Nel cruscotto può comparire il messaggio "Potenza del motore ridotta" assieme all'accensione della spia della gestione motore.

Questa centralina elettronica è installata in una serie di modelli Opel e in diverse motorizzazioni: modelli Adam, Astra J, Corsa D facelift, Corsa E, Mokka e Zafira Tourer C. Si tratta quindi di un alto numero di veicoli soggetti a questo tipo di problema di impossibilità di avviamento.

I concessionari principali cercheranno di risolvere questo problema acquistando una nuova centralina dal produttore, ma questa dovrà essere programmata sul veicolo una volta montata (con un costo aggiuntivo per il proprietario). Inoltre viene fornita con una garanzia .

La nostra azienda, leader nel settore dei servizi di ricondizionamento dei componenti elettronici automobilistici, offre una soluzione alternativa più conveniente, il ricondizionamento della centralina elettronica/ECM originale. Riceviamo un numero considerevole di richieste di riparazione di queste centraline elettroniche a causa del malfunzionamento dei componenti interni. Il nostro servizio di test e ricondizionamento non ha rivali. Siamo in grado di riparare la centralina elettronica del motore delle Opel Adam/Corsa e di riconsegnarla al cliente evitando la necessità di programmazione a un costo nettamente inferiore a quello di un'unità nuova. Considerata la copertura del prodotto con una garanzia a vita, questa è indubbiamente la migliore soluzione possibile.

Sintomi di guasto frequenti:

- Mancata accensione/mancato avviamento
- Mancata alimentazione del relè principale
- Assenza di comunicazione con la centralina elettronica
- Potenza ridotta/spengimento motore
- Modalità di emergenza
- Spia di gestione motore
- Messaggio "Potenza del motore ridotta" nel cruscotto

Codici di guasto frequenti:

- U0100 - lost communication with ECU/ECM (comunicazione interrotta con ECU/ECM)
- P0641 - Sensor reference voltage "A" circuit malfunction (malfunzionamento circuito tensione di riferimento sensore "A")
- P0651 - Sensor reference voltage "B" circuit malfunction (malfunzionamento circuito tensione di riferimento sensore "B")
- P0697 - Sensor reference voltage "C" circuit malfunction (malfunzionamento circuito tensione di riferimento sensore "C")
- P06A3 - Sensor reference voltage "D" circuit/open (interruzione circuito tensione di riferimento sensore "D")
- P0689 - Engine controls ignition relay feedback circuit low voltage (bassa tensione circuito di feedback relè di accensione comandi motore)
- P1682 - Ignition 1 switch circuit 2 (circuito 2 interruttore di accensione 1)
- P00C7 - Intake air pressure measurement system (sistema misurazione pressione dell'aria di aspirazione)
- P0106 - Manifold Absolute Pressure (MAP) sensor performance (prestazioni sensore pressione barometrica/assoluta collettore)
- P262B - Control module off timer performance (disattivazione timer centralina)

Veicoli interessati:

- Adam
- Astra J
- Corsa D
- Corsa E
- Mokka
- Zafira Tourer

Codici componenti soggetti a guasti frequenti:

12616532 / 12639235 / AANW
12643636 / 12654137 / ABJN / E78
12643636 / 12659377 / ABVH
12643636 / 55597949 / ABWM / E78
12643636 / 55591660 / ABKM
12643636 / 55594579 / ABRH
12643636 / 12665802 / AB42
12643636 / 12655499 / ABMW
12643636 / 12660714 / ABYF
12669323 / 12668866 / AB65

Test e ricondizionamento:

Grazie alle nostre innovative soluzioni di prova appositamente progettate siamo in grado di individuare i difetti e riparare queste centraline elettroniche/ECM offrendo una garanzia di 12 mesi sul lavoro da noi svolto . Utilizziamo solo componenti originali o con specifiche superiori.

Programmazione:

Durante il test e ricondizionamento, manteniamo l'intera programmazione originale della centralina elettronica del motore. In questo modo non sono necessarie procedure di codifica o programmazione per il cliente che lo riceve

Garanzia

12 mesi sul lavoro svolto



<http://www.mobimax.it/>