

Centralina Pompa ABS Opel Corsa



Questa pompa ABS Corsa è soggetta a guasti frequenti nelle Opel Corsa, il più riscontrato è la perdita totale di forza frenante sulla pinza sinistra del freno anteriore, con sbandamento del veicolo verso il lato destro della carreggiata durante la frenata. Ciò può risultare pericoloso in caso di frenata d'emergenza, in quanto la vettura sbanda fortemente verso destra, soprattutto se la frenata è molto intensa.

Se si prova a indagare il problema, si nota che il liquido dei freni non arriva nella pinza sinistra del freno anteriore e quindi non è possibile spurgare il freno anteriore sinistro. Questo problema è dovuto allo scarico anteriore sinistro interno alla pompa ABS difettosa, quindi flussaggio e spurgo non possono risolverlo.

La sostituzione della pompa ABS con una nuova del concessionario Opel ha costi molto elevati.

Noi possiamo ricondizionare la pompa ABS Corsa a un costo inferiore rispetto all'acquisto di una nuova unità dal concessionario.

Inoltre, possiamo fornire unità sostitutive completamente ricondizionate direttamente dal magazzino (se disponibili).

Sintomi di guasto frequenti:

- Forte slittamento/sbandamento verso destra durante la frenata
- Il liquido dei freni non arriva nella pinza sinistra del freno anteriore

Veicoli interessati:

- Opel Corsa

Codici componenti soggetti a guasti frequenti:

- 0 265 800 422 / 0 265 231 537 / 0 265 232 238
- 93192753 / 13236012 / 13277812 / AQ / FB

(Questo è solo un breve elenco dei codici componenti soggetti a guasti frequenti, se il codice desiderato non è presente, consultare l'elenco completo qui)

Test e ricondizionamento:

Innanzitutto sottoponiamo a test ogni pompa ABS con la nostra soluzione di prova , che ci permette di mettere in funzione l'unità ABS a piena pressione, come se fosse nel veicolo, testandola in tutte le condizioni di guida. Se l'unità non supera questo test, sappiamo che è presente un guasto e possiamo passare alla fase di ricondizionamento, nella quale smembramo completamente l'unità e sostituiamo tutti i componenti non funzionanti. Inoltre, ci assicuriamo che l'unità non possa presentare di nuovo problemi, eliminando il difetto strutturale originario dall'unità ABS. Quindi, testiamo di nuovo l'unità per verificare che il ricondizionamento abbia eliminato ogni problema, poi la imballiamo con cura e la restituiamo al cliente, pronta per essere rimontata sul veicolo.

Programmazione:

La programmazione non è necessaria: è sufficiente montare l'unità e sarà funzionante.

Garanzia

12 mesi sul lavoro svolto



<http://www.mobimax.it/>