

Centralina Motore Renault SAAB



La centralina elettronica del motore delle Saab è soggetta a un guasto frequente che causa l'accensione della spia di gestione motore, seguita dallo spegnimento del motore a caldo; la vettura si riavvierà soltanto quando il motore si sarà raffreddato.

In genere il guasto della centralina elettronica comincia a presentarsi a intermittenza, ma con il tempo tende a diventare permanente.

Il tempo di attesa perché il motore si raffreddi prima che sia possibile riavviarlo può andare da 20 minuti fino a massimo 2 ore, in base alla gravità del guasto nella centralina. In genere l'analisi con gli strumenti diagnostici riscontra un codice di guasto P0601 - Internal Control Module Malfunction (malfunzionamento centralina interna); se questo è il codice di guasto memorizzato, la centralina elettronica del motore sulla Saab 9-3 presenta sicuramente dei guasti. Possiamo testare e ricondizionare completamente la centralina offrendo una garanzia a 12 mesi sul lavoro svolto .

Sintomi di guasto frequenti:

- **Accensione della spia di gestione motore**
- Spegnimento del motore a caldo e mancato avviamento

Codici di guasto frequenti:

- P0601 - Internal Control Module Malfunction (malfunzionamento centralina interna)

Codici componenti soggetti a guasti frequenti:

5535
2571
5535
2688
5535
3231
5556
5020
5557

4377

Test e ricondizionamento:

Sottoponiamo la centralina elettronica a un test completo con la nostra soluzione di prova, che simula le stesse condizioni di guida e carico del motore. Una volta identificato il guasto, passiamo alla fase di ricondizionamento, nella quale sostituiamo tutti i componenti che presentano guasti con versioni di qualità superiore e revisioniamo il circuito stampato completo per garantire che il guasto non si ripresenti più. Dopo il ricondizionamento, ripetiamo il test della centralina elettronica per assicurare che il guasto sia stato risolto prima di restituire la centralina elettronica completamente ricondizionata, accompagnata da una garanzia

Programmazione:

Durante il ricondizionamento, manteniamo i dati di configurazione del motore e la programmazione dell'immobilizer originale, in modo che i clienti non debbano riprogrammare la centralina elettronica una volta reinstallata sul veicolo: basta installarla nel veicolo e si può ripartire.

Garanzia:

Garanzia 12 mesi sul lavoro svolto



<http://www.mobimax.it/>