

Centralina elettronica Cambio automatico 7G-Tronic



Centralina DSG-7 è un problema molto frequente nei veicoli ed equipaggiati con il cambio a innesto diretto (DSG) DQ200. Il sintomo riscontrato con maggiore frequenza è una perdita totale di trazione dovuta all'impossibilità di selezionare le singole marce, con la spia EPC che resta accesa e i simboli del cambio che lampeggiano in modo continuo sul quadro strumenti. Spesso, il fusibile principale da 30 A si fonde, anche quando si tenta di sostituirlo, mentre la centralina elettronica DSG resta collegata.

Inoltre, quando si tenta di leggere i codici di guasto memorizzati, si può notare che il sistema del cambio non è in grado di stabilire la comunicazione con gli strumenti diagnostici, impedendo la lettura. Quando, invece, la comunicazione con il cambio DSG è possibile, si possono rilevare i seguenti codici di guasto:

- 16946/P0562/001378 - System Voltage Low (Tensione nominale bassa)
- 005636/P1604 - Internal Control Module (Centralina elettronica interna)
- P189C/006300 - Function restriction due to insufficient pressure build-up (Limitazione della funzione a causa di un accumulo di pressione insufficiente).

Se si riscontrano i problemi appena descritti, significa che si è verificato un guasto della centralina elettronica del cambio DSG 7.

Possiamo ricondizionare la centralina DSG del cliente e fornire una garanzia a vita a chilometraggio illimitato di serie. Il nostro servizio di ricondizionamento prevede l'uso di componenti con specifiche superiori rispetto a quelli di serie e la riparazione del difetto di progettazione originale che ha causato il guasto della centralina, eliminandolo definitivamente. I costi di ricondizionamento della centralina sono di gran lunga inferiori rispetto all'acquisto di una nuova centralina. Inoltre, non è necessario alcun intervento di riprogrammazione, ma è sufficiente rimontare la centralina e cambiare l'olio per ripartire.

Se si acquista una nuova centralina dal concessionario, i costi sono elevati ed è richiesta la programmazione sul veicolo, con costi aggiuntivi di

manodopera. Inoltre, abbiamo notato che le nuove centraline continuano a presentare il difetto di progettazione originale, pertanto acquistando una centralina sostitutiva dal concessionario non è escluso che il guasto prima o poi si ripresenti.

Prestazioni superiori all'originale:

Questa è una soluzione completamente ristudiata per la gamma di unità meccatroniche DSG-7, tutti i componenti soggetti a guasti vengono sostituiti con le nostre versioni riprogettate, ottimizzate in ogni dettaglio per superare le prestazioni dei ricambi originali. Grazie all'utilizzo di sistemi in acciaio inossidabile rinforzato da noi progettati per la regolazione degli accumuli di pressione, alla protezione polimerica dell'attuazione della frizione e alla revisione della centralina elettronica, oltre alla riprogettazione completa della simulazione, offriamo attuatori del cambio con specifiche pari o superiori a quelle dei ricambi originali in condizioni reali.

Sintomi di guasto frequenti:

- Inserimento delle marce impossibile
- Trazione o retromarcia assenti
- Spia EPC accesa
- Fusione continua del fusibile principale 30 amp

Codici di guasto frequenti:

- P189C (06300) - Function restriction due to insufficient pressure build-up (limitazione della funzione a causa di un accumulo di pressione insufficiente)
- P0562 (16946/001378) - System Voltage Low (tensione nominale bassa)
- P1604 (005636) - Internal Control Module (centralina elettronica interna)
- P17BF (06079) - pump protection maximum limit reached (raggiunto limite max. protezione pompa)

LA CENTRALINA DSG 7 È SOGGETTA A GUASTI FREQUENTI NEI VEICOLI SEGUENTI:

Audi A1
Audi A3
Audi Q2
Audi TT
Seat Altea
Seat Ibiza
Seat Leon

Seat Toledo
Skoda Fabia
Skoda Octavia
Skoda Rapid
Skoda Roomster
Skoda Superb
Skoda Yeti
Volkswagen Caddy
Volkswagen Golf
Volkswagen Jetta
Volkswagen Passat
Volkswagen Polo
Volkswagen Scirocco
Volkswagen Touran

Codici componenti soggetti a guasti frequenti:

0AM 927 769 D / 0AM 927 769 K / 0AM 927 769 G

0AM 325 025 D / 0AM 325 025 H / 0AM 325 065 N / 0AM 325 025 J

Istruzioni per la rimozione:

- ✓ Scaricare l'olio del cambio
- ✓ Rimuovere la coppa dell'olio e il filtro dell'olio interno
- ✓ Svitare le 10 viti che fissano il corpo valvola al cambio
- ✓ Scollegare il connettore multiplo della centralina e rimuovere il corpo valvola dal cambio - non utilizzare un piede di porco/cacciavite per rimuovere con la forza il connettore multiplo dalla scatola del cambio quando si rimuove il corpo valvola per non danneggiare il connettore.
- ✓ Rimuovere le 10 viti che fissano la centralina al corpo valvola

Test e ricondizionamento

Possiamo ricondizionare completamente la centralina del cambio 7G-Tronic del cliente e fornire una garanzia a vita a chilometraggio illimitato a un costo inferiore. Per il ricondizionamento della centralina utilizziamo componenti dalle specifiche superiori rispetto a quelli di serie, per garantire che una volta ricondizionata la centralina non ripresenterà guasti; per questo possiamo offrire una garanzia .

Programmazione:

Queste centraline sono programmate per l'immobilizer e il numero di telaio del veicolo, quindi non è possibile montare una centralina usata; l'unica possibilità, oltre ad acquistare una centralina nuova dal concessionario, è quella di far ricondizionare la centralina del veicolo. Quando ricondizioniamo

la centralina, manteniamo l'intera programmazione originale, per cui è possibile semplicemente rimontarla sul veicolo senza ulteriore programmazione. Basta installarla ed è pronta.

Garanzia

12 mesi sul lavoro svolto



<http://www.mobimax.it/>