

GRANDI DIFETTI

Pompa diesel Bosch VP44 montata su veicoli Audi A4 e A6



RAPPRESENTA un problema particolarmente frequente in tutti i veicoli Skoda

La parte meccanica della pompa è di norma molto affidabile e dà pochissimi problemi: quasi tutti i guasti che riscontriamo sono causati dalla centralina elettronica diesel (EDC) situata sulla parte superiore della pompa diesel. Il guasto della centralina EDC causa lo spegnimento totale del motore, se funzionante in quel momento. Qualsiasi tentativo di riavviamento del veicolo è impossibile.

Grazie al nostro servizio di test e ricondizionamento per questa centralina EDC VP44 non è necessario acquistare un gruppo pompa completo dal produttore. Non servirà nemmeno riprogrammare l'unità una volta restituita, perché è mantenuta tutta la codifica.

Ci occupiamo unicamente di testare la centralina EDC sopra la pompa, non possiamo testare i componenti meccanici della pompa.

La rimozione e il rimontaggio sul veicolo di queste pompe diesel VP44 Bosch può essere difficile e può richiedere parecchio tempo. Si raccomanda di fare eseguire la rimozione/il rimontaggio da un tecnico qualificato, preferibilmente che abbia già lavorato con questa pompa. Se si prova a mettere in funzione queste pompe dopo averle scaricate dal carburante, si possono danneggiare seriamente i componenti meccanici della pompa.

Sintomi di guasto frequenti:

- Impossibilità di avviamento

Codici di guasto frequenti:

89 - Injection begin error (errore avvio iniezione)

Test e ricondizionamento:

Sottoponendo a test queste centraline EDC della pompa diesel VP44 con le nostre soluzioni di prova che simulano condizioni reali di guida e di carico, possiamo garantire che il componente ricondizionato non presenterà più guasti.

Programmazione:

Durante la fase di test e ricondizionamento, tutta la codifica è mantenuta, quindi non occorre la ricodifica una volta restituito il componente.

Garanzia

12 mesi sul lavoro svolto



<http://www.mobimax.it/>