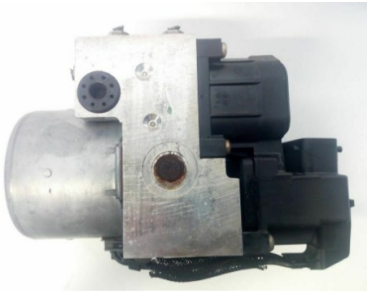
Centralina ABS SUZUKI



ABS della Suzuki Swift è soggetta a guasti frequenti, che causano l'accensione permanente della spia ESP. Quando questa pompa ABS presenta un guasto, impedisce il pieno funzionamento dell'ABS (sistema frenante antibloccaggio), lasciando in funzione solo l'impianto frenante standard.
Riceviamo un numero considerevole di richieste di ricondizionamento di queste unità ABS in seguito al malfunzionamento dei componenti interni, che causa il codice di guasto “C1028 – brake pressure sensor circuit defective (circuito sensore di pressione freno difettoso)” e l'accensione permanente della spia ESP. Si può notare che premendo il pulsante di controllo trazione (ESP) la spia non si spegne.
Solitamente i principali concessionari cercano di risolvere il problema fornendo e montando un'unità di nuova fabbricazione. A ogni modo, una nuova unità comporta un costo elevato.
Noi offriamo una soluzione molto più efficace: possiamo ricondizionare per intero l’unità originale a un costo inferiore rispetto a quello di un’unità nuova. A differenza della breve garanzia di un anno offerta dal produttore in caso di unità nuova originale, tutti i nostri interventi di ricondizionamento sono coperti da garanzia, quindi il cliente ne trarrà un beneficio significativo in termini di risparmio e tranquillità.

Sintomi di guasto frequenti:

- Spia di controllo trazione / ESP sempre accesa
- C1028 - Brake pressure sensor fault (Master cylinder pressure sensor) (guasto sensore di pressione freno (guasto sensore di pressione pompa))
- Funzionamento incompleto del sistema di frenata di emergenza

Codici di guasto frequenti:

- C1028 - brake pressure sensor circuit defective (circuito sensore di pressione freno difettoso)

Veicoli interessati:

- Suzuki Swift
- Suzuki Swift Sport

Codici componenti soggetti a guasti:
06.2109-0672.3 / 06.2102-0487.4 /
00403296D0
06.2109-5200.3 / 06.2102-0885.4
06.2109-5191.3 / 06.2102-0982.4

Test e ricondizionamento:

Ogni pompa e modulo ABS è sottoposto a test completi prima del ricondizionamento. Ogni unità pompa e modulo ABS è sottoposta ad approfonditi test di funzionamento con il nostro avanzato sistema di prova appositamente sviluppato. La nostra soluzione ci permette infatti di mettere in funzione le unità ABS ricreando condizioni di guida e carico reali. Se l'unità risulta difettosa, passiamo alla fase di ricondizionamento. Ogni unità viene smontata completamente, tutti i componenti non funzionanti vengono sostituiti con ricambi di qualità superiore. Al termine del ricondizionamento, sottoponiamo nuovamente a test la pompa e il modulo ABS per garantire che funzionino secondo le specifiche originali del produttore.

Programmazione:

Non occorre la programmazione dopo l'installazione della pompa ABS ricondizionata nel veicolo, basta rimontare l'unità e spurgare l'impianto dei freni. In seguito all'installazione, tutti i codici di guasto dovrebbero cancellarsi automaticamente, ma in alcuni casi potrebbe occorrere la cancellazione con gli appositi strumenti diagnostici professionali.

Garanzia

12 mesi sul lavoro svolto

http://www.mobimax.it/