Guasti Frequesti

Piantone con servosterzo elettrico (EPS)

Il piantone con servosterzo elettrico è soggetto a guasti frequenti nelle MiTo. È possibile riscontrare un irrigidimento occasionale del servosterzo in una o entrambe le direzioni. Se trascurato, questo problema può diventare permanente.

Quando il piantone con servosterzo è sottoposto ad analisi con gli strumenti diagnostici, si può rilevare il codice di guasto seguente: "C1002 - steering column torque position sensor" (sensore posizione coppia piantone sterzo).

Cancellando il codice di guasto è possibile risolvere in via provvisoria il problema, che però si ripresenta una volta che il guasto viene registrato nuovamente. Possiamo ricondizionare i piantoni con servosterzo elettrico senza particolari problemi .

Iil nostro Team tecnico di ricondizionamento dei piantoni con servosterzo delle MiTo utilizziamo componenti con specifiche superiori rispetto agli originali usati in fase di costruzione. In questo modo possiamo offrire una garanzia per ogni piantone con servosterzo elettrico ricondizionato.

Sintomi di guasto frequenti:

Irrigidimento occasionale del servosterzo in una o entrambe le direzioni.

Codici di guasto frequenti:

Codice di guasto: "C1002 - steering column torque position" (posizione coppia piantone sterzo)

Veicoli interessati:
Alfa Romeo MiTo

Codici componenti soggetti a guasti:

50516920 / 50508600 / 50517538 / 50518131 / 50518132
50526335
50518133
50518378
50520388 / 50520389

Test e ricondizionamento MobiMax :

Tutti i piantoni con servosterzo elettrico delle Alfa Romeo MiTo sono sottoposti a test che simulano condizioni reali di guida e carico, utilizzando la nostra soluzione di prova appositamente progettata. Una volta che il servosterzo elettrico è stato identificato come guasto, i nostri tecnici altamente qualificati passano alla fase di ricondizionamento, smontando completamente l'unità e sostituendo i componenti soggetti a malfunzionamenti frequenti con ricambi di qualità superiore. Al termine del ricondizionamento, vengono eseguiti ulteriori test per garantire il funzionamento del servosterzo secondo le specifiche originali del produttore.

Programmazione:

Questa unità non è codificata, quindi non occorre la riprogrammazione quando viene restituita: basta installarla ed è perfettamente funzionante.

Garanzia

12 mesi sul lavoro svolto

http://www.mobimax.it/