

## **Guasto Frequente Cambio S-Tronic**



### **Cambio a innesto diretto (DSG) longitudinale a sette marce (DL501).**

Questa unità del cambio S-Tronic montata su Audi a elevate prestazioni, con il cambio a innesto diretto (DSG) 0B5 DL501, è soggetta a guasti frequenti.

Il guasto dei componenti interni dell'unità meccatronica del cambio S-Tronic causa numerosi problemi al veicolo, a partire dall'accensione delle spie EPC (Electronic Power Control - controllo della potenza elettronica) e PRNDS. I sintomi frequenti causati da un guasto all'interno di questa unità meccatronica includono la modalità di emergenza, la difficoltà durante il cambio marcia e la selezione delle marce irregolare. Con il progredire del guasto dell'unità meccatronica del cambio S-Tronic/0B5, questi sintomi si trasformano in un guasto critico, inceppamento del cambio, disattivazione di metà delle marce, impossibilità di inserire la retromarcia o una marcia superiore alla prima.

Durante l'analisi con gli strumenti diagnostici è possibile che vengano rilevati numerosi codici di guasto relativi a malfunzionamenti della valvola elettrica, segnali non plausibili e selettori non regolati. È possibile che questi codici spariscano, ma si ripresenteranno durante o subito dopo una breve guida/un tentativo di guida.

Solitamente, quando ci si trova ad affrontare questi problemi del cambio S-Tronic dell'Audi, i principali concessionari e officine specializzate decidono di acquistare direttamente dal produttore il costoso componente di ricambio o kit di riparazione, al quale va aggiunto i costi di codificazione.

Il rimedio che offriamo è migliorato per ripristinare il funzionamento del veicolo, una soluzione completamente riprogettata per tutte le unità meccatroniche S-Tronic/0B5. Sostituendo i componenti soggetti a guasti con

le nostre versioni riprogettate, la nostra riparazione dell'unità meccatronica avrà una lunga durata e prestazioni migliori di qualsiasi componente originale o di ricambio originale, a un livello tale da permetterci di offrire una garanzia per la tranquillità del cliente. Tutto questo entro 4-5 giorni lavorativi.

### **Sintomi di guasto frequenti:**

- Impossibilità di inserire la retromarcia
- Impossibilità di inserire marce superiori alla prima
- Inceppamento del cambio
- Impossibilità di cambiare marcia
- Modalità di emergenza
- Difficoltà durante il cambio marcia
- Scossoni / funzionamento intermittente

### **Codici di guasto frequenti:**

- P0726 - RPM signal of engine control unit (implausible signal) (segnale numero di giri della centralina elettronica (segnale non plausibile))
- P173C - valvola 1 nel cambio ausiliario 1 (guasto elettrico)
- P173F - valvola 2 nel cambio ausiliario 1 (guasto elettrico)
- P1740 - controllo temperatura frizione
- P174A - valvola 3 nel cambio ausiliario 1 (guasto elettrico)
- P174B - valvola 4 nel cambio ausiliario 1 (guasto elettrico)
- P174C - valvola 1 nel cambio ausiliario 2 (guasto elettrico)
- P174C - valvola 2 nel cambio ausiliario 2 (guasto elettrico)
- P174E - valvola 3 nel cambio ausiliario 2 (guasto elettrico)
- P174F - valvola 4 nel cambio ausiliario 2 (guasto elettrico)
- P176A - attuatore/selettore 1 delle marce (non regolabile)
- P176A - il selettore 1 non può essere regolato
- P176B - attuatore/selettore 2 delle marce (non regolabile)
- P176B - il selettore 2 non può essere regolato
- P179C - valvola pressione principale (guasto elettrico)
- P179D - valvola raffreddamento olio (guasto elettrico)
- P17D4 - valvola 3 nel cambio ausiliario 1 (malfunzionamento meccanico)
- P17D8 - limitazione di coppia a causa della temperatura frizione
- P17E0 - errore meccanico attuatore delle marce 1
- P17E0 - attuatore/selettore 1 delle marce (errore meccanico)

### **Veicoli interessati:**

- Audi A4
- Audi A5

- Audi A6
- Audi A7
- Audi Q5
- Audi RS5
- Audi S4
- Audi S5

### **Codici componenti soggetti a guasti frequenti:**

- 0B5 927 256 B
- 0B5 927 156 D
- 0B5 927 156 E
- 0B5 927 256 F
- 0B5 927 256 D
- 0B5 927 165 J

### **Test e ricondizionamento:**

Tutte le unità meccatroniche del cambio S-Tronic vengono testate in modo approfondito utilizzando le nostre soluzioni di prova appositamente progettate , che simulano condizioni reali e di guida prima e dopo il ricondizionamento per garantire che il componente ricondizionato soddisfi, e persino superi, le specifiche del produttore. Utilizzando le nostre versioni riprogettate di componenti originali, tutte le unità meccatroniche ricondizionate 0B5 avranno una durata maggiore del veicolo sul quale sono montate.

### **Programmazione:**

Tutte le informazioni di programmazione sono mantenute durante il test e il ricondizionamento. In seguito alla reinstallazione dell'unità meccatronica del cambio S-Tronic/0B5 non sarà necessario sostenere ulteriori spese per la programmazione presso il concessionario principale.

### **Qualità:**

Il nostro severo controllo qualità, test completi, componenti e manodopera assicurano solo il livello più alto di lavoro per soddisfare gli standard della nostra garanzia . Grazie agli standard molto elevati e alla stretta collaborazione con concessionari e officine specializzate, offriamo una soluzione migliore della sostituzione.

### **Garanzia**

12 mesi sul lavoro svolto



<http://www.mobimax.it/>