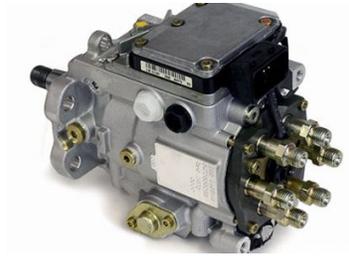


GRANDI DIFETTI

Pompa diesel Bosch VP44 montata su veicoli Audi A4 e A6



Un problema molto frequente in tutti i veicoli Audi A4 e A6 con motore TDI V6 2.5

La parte meccanica della pompa è di norma molto affidabile e dà pochissimi problemi: quasi tutti i guasti che riscontriamo sono causati dalla centralina elettronica diesel (EDC) situata sulla parte superiore della pompa diesel. Quando si verifica il malfunzionamento interno della centralina EDC, non c'è pressione carburante presso gli iniettori.

Per risolvere questo problema, i concessionari potrebbero optare per l'acquisto di una pompa diesel di ricambio con la centralina EDC. Dato che non è possibile acquistare la centralina EDC separatamente dalla pompa diesel, sostituire il componente è particolarmente costoso in termini di denaro e tempo.

Attualmente ripariamo le centraline della pompa diesel VP44 Bosch di proprietà dei clienti e offriamo una garanzia annuale .

Ci occupiamo di testare la centralina EDC sopra la pompa, non possiamo testare i componenti meccanici della pompa.

La rimozione e il rimontaggio sul veicolo di queste pompe diesel VP44 Bosch può essere difficile e può richiedere parecchio tempo. Si raccomanda di fare eseguire la rimozione/il rimontaggio da un tecnico qualificato, preferibilmente che abbia già lavorato con questa pompa. Se si prova a mettere in funzione queste pompe dopo averle scaricate dal carburante, si possono danneggiare seriamente i componenti meccanici della pompa.

Sintomi di guasto frequenti:

- Spegnimento del motore
- Avvio impossibile
- Assenza di pressione carburante presso gli iniettori

Codici di guasto frequenti:

- 89 - Injection begin error (errore avvio iniezione)
- 01318 - Fuel pump control unit (J399), signal outside tolerance
[centralina pompa carburante (J399), segnale fuori tolleranza]
- 01268 - Quantity adjuster fault (guasto regolatore quantità)

Veicoli interessati:

- Audi A4
- Audi A6
- Audi A6 All road

Codici componenti soggetti a guasti frequenti:

- 0 281 010 837
- 0 281 010 889
- 0 281 010 479
- 0 281 001 827
- 0 281 001 371
- 0 281 010 888

Test e ricondizionamento:

Sottoponendo a test queste centraline EDC della pompa diesel VP44 con le nostre soluzioni di prova, che simulano condizioni reali di guida e di carico, possiamo garantire che il componente ricondizionato non presenterà più guasti.

Programmazione:

Durante la fase di test e ricondizionamento, tutta la codifica è mantenuta, quindi non occorre la ricodifica una volta restituito il componente.

Garanzia

12 mesi sul lavoro svolto



<http://www.mobimax.it/>