

Guasti Frequenti

Centralina elettronica del cambio automatico

Multitronic Audi A4 A6



Centralina elettronica del cambio Multitronic Audi A4 A6 (guasto spia "PRNDS")

La centralina elettronica del cambio Multitronic nelle Audi A4 o A6 causa spesso guasti frequenti su tutte le Audi .

In seguito al guasto di questa centralina elettronica del cambio, durante la guida, sul display lampeggiano le spie P R N D S anziché il solo simbolo "D". Generalmente, questo è il primo segnale della presenza di un'anomalia. Quando le spie P R N D S iniziano a lampeggiare, in genere la vettura passa forzatamente in modalità di emergenza e la potenza si riduce.

Tra gli altri sintomi tipici vi sono la perdita della trazione della marcia in avanti e della retromarcia con impossibilità di spostare il cambio dalla posizione P.

L'analisi del veicolo con gli strumenti diagnostici, spesso rileva numerosi codici di guasto che rimandano a intervalli anomali dei sensori di ingresso e di uscita, alle elettrovalvole e a un malfunzionamento della valvola di regolazione della pressione.

I principali concessionari Audi acquistano una centralina elettronica del cambio nuova dal produttore come soluzione a questi problemi al Multitronic. La nostra soluzione è molto più economica: testiamo e ricondizioniamo la centralina elettronica del cambio Multitronic del cliente a un costo notevolmente inferiore rispetto alla concessionaria principale e offriamo una garanzia . Dopo il ricondizionamento, basta ricollegare questa centralina elettronica del cambio Audi senza ulteriore programmazione.

Guasti frequenti:

- Spia P R N D S lampeggiante sul cruscotto
- Cambio in modalità fail-safe/modalità di emergenza
- Perdita di trazione in retromarcia

- Assenza di trazione

Codici di guasto frequenti:

16889	P0505	Idle speed control
16987	P0603	Control module faulty
16988	P0604	Control module faulty
16989	P0605	Control module faulty
17086	P0702	Control module faulty
17087	P0703	Brake light switch circuit malfunction
17089	P0705	Transmission range sensor circ. (PRNDL input) malfunction
17090	P0706	TRS implausible signal (F125)
17091	P0707	Transmission range sensor circ. low input
17092	P0708	Transmission range sensor circ. high input
17094	P0710	TFT sensor circuit malfunction (=schakelhendel)
17095	P0711	TFT sensor implausible signal (=schakelhendel)
17096	P0712	TFT sensor signal too low (=schakelhendel)
17097	P0713	TFT sensor signal too high (=schakelhendel)
17099	P0715	Input turbine/speed sensor circ. malfunction
17100	P0716	G182 RPM sensor implausible signal
17101	P0717	G182 RPM sensor no signal
17105	P0721	G195 RPM sensor implausible signal
17106	P0722	G195 RPM sensor no signal
17110	P0726	RPM signal from ECM implausible
17111	P0727	No RPM signal from ECM
17114	P0730	Wrong transmission info
17134	P0750	Solenoid N88 performance error
17137	P0753	Solenoid N88 circuit error
17991	P1583	Transmission mount valves shorted to power
17992	P1584	Transmission mount valves shorted to ground
17993	P1585	Transmission mount valves open circuit
18031	P1623	No CAN communication
18112	P1704	Kickdown switch circuit error
18113	P1705	Gear ratio adaptation limit reached
18132	P1724	PN position switch shorted to ground
18137	P1729	PN position switch shorted to power
18141	P1733	Tiptronic switch "up" shorted to ground
18147	P1739	Tiptronic switch "down" shorted to ground
18148	P1740	Monitoring clutch temperature
18149	P1741	Clutch pressure adaptation limit reached
18150	P1742	Clutch torque adaptation limit reached

18151	P1743	Clutch slip too high
18152	P1744	Tiptronic switch shorted to ground
18156	P1748	Control module faulty
18158	P1750	Power supply too low
18159	P1751	Power supply too high
18161	P1753	Tiptronic switch implausible signal
18162	P1754	Tiptronic switch open or shorted to power
18163	P1755	Tiptronic switch open or shorted to power
18164	P1756	Tiptronic switch open or shorted to power
18165	P1757	Power supply open circuit
18169	P1761	Shift lock solenoid N110 shorted to ground

CODICI COMPONENTI:

01J 910 156 HT

01J 927 155 JG

01J 927 156 HH

01J 927 156 HH

01J 927 156 HH

01J 927 156 HH

01J 927 156 HH

01J 927 156 HH

01J 927 156 HH

01J 927 156 HH

01J 927 156 HH

01J 927 156 HH

01J 927 156 HH

01J 927 156 HH

01J 927 156 HH

01J 927 156 HH

01J 927 156 HH

01J 927 156 HH

01J 927 156 HH

01J 927 156 HH

01J 927 156 HH

01J 927 156 HN

01J 927 156 HN

01J 927 156 HT

01J 927 156 HT

01J 927 156 HT

01J 927 156 HT

01J 927 156 HT

01J 927 156 HT

01J 927 156 HT

01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 HT
01J 927 156 JG
01J 927 156 JG
01J 927 156 JG
01J 927 156 JG
01J 927 156 JG
01J 927 156 JG
01J 927 156 JK
4B0 910 155 B
4B0 910 155 C
4B0 910 155 D
4B0 910 155 F

4B0 910 155 G
4B0 910 155 K
4B0 910 155 L
4B0 910 155 N
4B0 910 155 P
4B0 910 155 Q
4B0 910 155 S
4B0 910 155 T
4B0 910 156 B
4B0 910 156 F
4B0 910 156 G
4B0 910 156 H
4B0 910 156 J
4B0 910 156 L
4B0 910 156 M
4B0 910 156 N
4B1 910 155 A
4B1 910 155 B
4B1 910 155 F
4B1 910 155 G
4B1 910 155 K
4B1 910 155 L
4E0 910 155 M
4F0 910 155 M
4F1 910 155 F
4F1 910 155 H
4F2 910 155 H
4F2 910 155 N
4F2 910 155 R
4F2 910 155 S
4F5 910 157 F
8E0 910 155 A
8E0 910 155 B
8E0 910 155 C
8E0 910 155 E
8E0 910 155 G
8E0 910 155 J
8E0 910 155 K
8E0 910 155 M
8E0 910 155 P
8E0 910 155 Q
8E0 910 155 S
8E0 910 156 H
8E0 910 156 K
8E0 910 156 L

8E0 910 156 P
8E0 910 156 Q
8E0 910 157 H
8E0 910 157 L
8E0 910 159 A
8E0 910 159 B
8E0 910 159 C
8E0 910 159 F
8E1 910 155 B
8E1 910 155 F
8E1 910 155 M
8E1 910 155 N
8E1 910 155 S
8E2 910 155 B
8E2 910 155 B
8E2 910 155 D
8E2 910 155 G
8E2 910 155 K
8E2 910 155 L
8E2 910 156 Q
8E3 910 155 Q
8E4 910 155 A

Questo è solo un breve elenco dei codici componente più richiesti. Se il codice componente desiderato non è riportato, si prega di tener presente che possiamo coprire l'intera gamma.

Test e ricondizionamento:

Tutte le centraline elettroniche del cambio Multitronic delle Audi A4/A6 sono testate in modo approfondito utilizzando le nostre soluzioni di prova appositamente progettate, che simulano condizioni reali di carico e di guida, secondo i parametri dei componenti originali standard. Una volta individuati tutti i guasti, i nostri tecnici esperti passano alla fase di ricondizionamento, sostituendo tutti i componenti guasti con ricambi di qualità superiore, infine procedono a ulteriori test di controllo qualità.

Programmazione:

Durante il test e ricondizionamento, manteniamo l'intera programmazione originale della centralina elettronica del cambio. In questo modo non sono necessarie procedure di codifica o programmazione per il cliente che lo riceve

Qualità:

Forniamo queste centraline elettroniche del cambio automatico ai principali concessionari e officine indipendenti in tutto il mondo, a ulteriore riprova

degli standard elevati con i quali operiamo. Grazie ai requisiti estremamente rigorosi della nostra garanzia.

Imballare la centralina elettronica del cambio delle Audi in una scatola rigida, utilizzando materiale da imballaggio in abbondanza (verificare di aver inserito nella scatola una copia dell'e-mail di conferma).

Per la spedizione si consiglia di utilizzare un servizio di consegna con tracciabilità (fare riferimento alle istruzioni fornite nell'e-mail di conferma).

Una volta ricevuta la centralina elettronica Multitronic, ci occuperemo di testarla, ricondizionarla e rispedirla con una garanzia validata 12 mesi sul lavoro svolto . (se l'unità non dovesse risultare difettosa, procederemo con il rimborso, trattenendo le spese sostenute per i test e la spedizione).

Garanzia

12 mesi sul lavoro svolto



<http://www.mobimax.it/>