

## **Guasti Frequenti Centralina elettronica del cambio DSG VW e Audi**



Centralina elettronica del cambio DSG Volkswagen e Audi (guasto del modulo meccatronico).

Il malfunzionamento della centralina elettronica del cambio DSG a 6 rapporti è molto frequente nei veicoli Audi e Volkswagen dotati di questo cambio meccatronico.

Inizialmente il guasto si presenta in modo discontinuo con il lampeggiamento delle spie PRNDS e il cambio che passa in folle (N), purtroppo anche durante la guida. A vettura parcheggiata, può non essere possibile selezionare una marcia del cambio o la retromarcia, con conseguente impossibilità di spostarla finché non si è raffreddata.

Il guasto diventa sempre permanente con il passare del tempo. In presenza di un guasto della centralina del cambio meccatronico DSG a 6 rapporti, le principali concessionarie cercheranno di sostituire il componente con un'unità nuova originale. I guasti frequenti di queste unità sono inevitabili e non sono stati risolti dal produttore.

MobiMax offre una soluzione migliore, test, ricondizionamento dell'unità del cliente con il mantenimento di tutta la programmazione originaria e l'eliminazione dei difetti di fabbrica.

### **Sintomi di guasto frequenti:**

- Lampeggiamento PRNDS
- Disattivazione delle marce e della retromarcia
- Disattivazione del cambio durante la guida
- Assenza di comunicazione con la centralina elettronica del cambio

### **Codici di guasto frequenti:**

- P0751 17135 - Cortocircuito verso massa elettrovalvola 1 del cambio (N88)
- P0756 17140 - Cortocircuito verso massa elettrovalvola 2 del cambio (N89)
- P0761 17145 - Cortocircuito verso massa elettrovalvola 3 del cambio (N90)
- P0766 17150 - Cortocircuito verso massa elettrovalvola 4 del cambio (N91)
- P0746 17130 - Cortocircuito verso terra elettrovalvola di regolazione pressione 1 (N215)
- P0776 17160 - Cortocircuito verso terra elettrovalvola di regolazione pressione 2 (N216)
- P0716 17100 - segnale non plausibile sensore velocità ingresso cambio
- P0722 17106 - segnale assente sensore velocità uscita cambio (G195)
- P1707 18115 - interferenza nel modulo mecatronico

### **Veicoli interessati:**

Audi A3  
Audi S3  
Audi TT  
Volkswagen Beetle  
Volkswagen Caddy  
Volkswagen CC  
Volkswagen Eos  
Volkswagen Golf  
Volkswagen Passat  
Volkswagen Scirocco  
Volkswagen Sharan  
Volkswagen Touran

### **Codici componenti soggetti a guasti frequenti:**

02E 927 770 AD  
02E 927 770 AE  
02E 927 770 AJ  
02E 927 770 AL  
02E 927 770 AM  
02E 927 770 AN  
02E 927 770 AQ

02E 927 770 DE  
02E 927 770 F  
02E 927 770 G  
02E 927 770 L  
02E 927 770 M

### **Test e ricondizionamento:**

banco prova appositamente progettata ci consente di testare queste centraline elettroniche del cambio meccatroniche in condizioni di guida e carico reali e di identificare tutti i guasti dell'unità. Dopo il ricondizionamento, testiamo nuovamente la centralina elettronica del cambio DSG per garantire standard di funzionamento pari a quelli originali e la rimozione totale di ogni guasto. Il continuo sviluppo interno garantisce procedure di test più ampie e complete possibili.

### **Programmazione:**

Durante la fase di test e ricondizionamento manteniamo tutta la programmazione originale, in modo tale che una volta ricevuta l'unità sia sufficiente reinstallarla per ripartire.

### **Garanzia**

12 mesi sul lavoro svolto



<http://www.mobimax.it/>