

Centralina elettronica del cambio innesto diretto (DSG) a sette marce (DQ200)



Questa centralina DSG-7 ha un problema molto frequente nei veicoli equipaggiati con il cambio a innesto diretto (DSG) DQ200.

GUASTI FREQUENTI NEI VEICOLI

Audi A3	
Audi Q2	
Audi TT	
Seat Altea	
Seat Ibiza	
Seat Leon	
Seat Toledo	
Skoda Fabia	
Skoda Octavia	
Skoda Rapid	
Skoda Roomster	
Skoda Superb	
Skoda Yeti	
Volkswagen Caddy	
Volkswagen Golf	
Volkswagen Jetta	
Volkswagen Passat	
Volkswagen Polo	
Volkswagen Scirocco	
Volkswagen Touran	

I sintomo maggiormente frequenti sono la perdita totale di trazione dovuta all'impossibilità di selezionare le singole marce , spia EPC che resta accesa , simboli del cambio che lampeggiano in modo continuo sul quadro strumenti. Spesso il

fusibile principale da 30 A si fonde, anche quando si tenta di sostituirlo, mentre la centralina elettronica DSG resta collegata.

Quando si tenta di leggere i codici di guasto memorizzati, si può notare che il sistema del cambio non è in grado di stabilire la comunicazione con gli strumenti diagnostici impedendo la lettura. Quando invece, la comunicazione con il cambio DSG è possibile, si possono rilevare i seguenti **codici di guasto**:

- 16946/P0562/001378 - System Voltage Low (Tensione nominale bassa)
- 005636/P1604 - Internal Control Module (Centralina elettronica interna)
- P189C/006300 - Function restriction due to insufficient pressure build-up (Limitazione della funzione a causa di un accumulo di pressione insufficiente).

Se si riscontrano i problemi appena descritti, significa che si è verificato un guasto della centralina elettronica del cambio DSG 7.

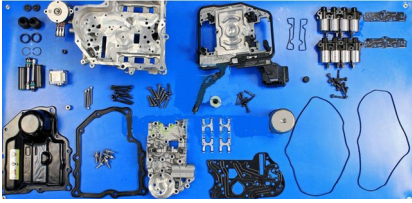
Il nostro servizio di ricondizionamento prevede l'uso di componenti con specifiche superiori rispetto a quelli di serie e la riparazione del difetto di progettazione originale che ha causato il guasto della centralina, eliminandolo definitivamente.

I costi di ricondizionamento della centralina sono di gran lunga inferiori rispetto all'acquisto di una nuova centralina. Inoltre, non è necessario alcun intervento di riprogrammazione, ma è sufficiente rimontare la centralina e cambiare l'olio per ripartire. Se si acquista una nuova centralina dal concessionario, i costi sono elevati ed è richiesta la programmazione sul veicolo. Inoltre, abbiamo notato che le nuove centraline continuano a presentare il difetto di progettazione originale, pertanto acquistando una centralina sostitutiva dal concessionario non è escluso che il guasto prima o poi si ripresenti.

Prestazioni superiori all'originale:

Questa è una soluzione completamente ristudiata per la gamma di unità meccatroniche DSG-7, tutti i componenti soggetti a guasti vengono sostituiti.

Grazie all'utilizzo di sistemi in acciaio inossidabile rinforzato da noi progettati per la regolazione degli accumuli di pressione, alla protezione polimerica dell'attuazione della frizione e alla revisione della centralina elettronica, oltre alla riprogettazione completa della simulazione offriamo attuatori del cambio con specifiche pari o superiori a quelle dei ricambi originali in condizioni reali.



Sintomi di guasto frequenti:

- Inserimento delle marce impossibile
- Trazione o retromarcia assenti
- Spia EPC accesa
- Fusione continua del fusibile principale 30 amp

Codici di guasto frequenti:

- P189C (06300) - Function restriction due to insufficient pressure build-up (limitazione della funzione a causa di un accumulo di pressione insufficiente)
- P0562 (16946/001378) - System Voltage Low (tensione nominale bassa)
- P1604 (005636) - Internal Control Module (centralina elettronica interna)
- P17BF (06079) - pump protection maximum limit reached (raggiunto limite max. protezione pompa)

Codici componenti soggetti a guasti frequenti:

- 0AM 927 769 D / 0AM 927 769 K / 0AM 927 769 G
- 0AM 325 025 D / 0AM 325 025 H / 0AM 325 065 N / 0AM 325 025 J

Test e ricondizionamento:

Sottoponiamo ogni unità meccatronica a test con la nostra soluzione di prova per cambio DSG-7 prima (test prima linea) e dopo (test fine linea) la procedura di ricondizionamento, che ci consente di simulare le condizioni di guida e carico reali dell'unità meccatronica. Questo garantisce che ogni unità ricondizionata abbia specifiche pari o migliori di quelle originali. Sostituiamo tutti i componenti non funzionanti con ricambi di qualità superiore, per garantire prestazioni delle unità ricondizionate pari a quelle di un'unità nuova originale, se non addirittura superiori.

Garanzia

12 mesi sul lavoro svolto



<http://www.mobimax.it/>