Guasto frequente

Pompa ABS/DSC BMW

La rottura di questa pompa , causa il guasto della spia di ABS, DSC e freno a mano.

La pompa ABS/DSC delle BMW è soggetta a guasti frequenti nelle BMW Serie 3 , Z4, Serie 1 ed M5. Il sintomo comune è l'accensione permanente delle spie ABS, DSC e del freno a mano.

Se si esegue un controllo diagnostico, è possibile rilevare i seguenti codici di guasto memorizzati nel sistema ABS: "5DF0- motorino pompa idraulica e "5DF1- guasto connettore motorino pompa idraulica: questi codici di guasto possono essere cancellati, ma si ripresentano fino a diventare un guasto permanente. L'acquisto di una nuova unità dai principali concessionari BMW è molto costoso.

Possiamo ricondizionare l'unità o fornire un'unità sostitutiva, se disponibile a magazzino.

Cosa molto probalbbile in caso di sostituzione le nuove centraline continuano a presentare il difetto di progettazione originale che ha causato il guasto .

Il nostro servizio grazie all'uso di componenti con specifiche superiori che ci permettono di eliminare definitivamente il guasto.

Sintomi di guasto frequenti:

- Accensione permanente delle spie di ABS, DSC e freno a mano

Codici di guasto frequenti:

- 5DF0 – motorino pompa idraulica
- 5DF1 – guasto connettore motorino pompa idraulica

Veicoli interessati:

Sono interessati da questo guasto i seguenti modelli

- 318D M Sport
- 325D M Sport
- 325i / 325i SE / 325i SE Cabrio / 325i M Sport
- 330i SE
- 330D / 330D SE / 330D SE Coupé / 330D M Sport
- 330 Cabrio
- 330i M Sport
- 335 SE
- 335i SE / 335i M Sport
- 335D M Sport
- 338
- Z4 SE / Z4 Sport / Z4 SI Sport / Z4 2.0i Sport / Z4 M
- 130i / 130i M Sport
- M5 Touring
- M3

Codici componenti soggetti a guasti frequenti:

34516777162 / 34516780237 / 34516779893 /
34516778488 / 34516775396 / 34516771697 /
34516770588
34507841955 / 34507841233 / 4507841110 /
34507840966
34506777164 / 34506777160 / 34516780235 /
34516779891
34506784811
34507838391 / 34502283059 / 34507838390 /
34502283157
34516778490

(I codici sopra elencati rappresentano solo una piccola parte dei componenti BMW soggetti a guasti frequenti: ce ne sono molti altri che includono numerosi componenti di ricambio, quindi se il proprio codice non è presente, richiedi informazione a noi .

Test e ricondizionamento:

Ogni unità ABS della BMW è sottoposta a test approfonditi prima e dopo la procedura di ricondizionamento con la nostra soluzione di prova appositamente progettata che simula condizioni di guida reali come velocità delle ruote, rollio, accelerometro, forza sterzante e pressione dei freni. Per garantire una durata maggiore del veicolo sul quale sono montate dopo il ricondizionamento, le unità sono sottoposte a test che non analizzano solo i parametri operativi della vettura.

Programmazione:

Questa unità ABS è codificata sul veicolo: durante le fasi di test e ricondizionamento manteniamo tutte le informazioni di programmazione, quindi non è necessaria la procedura di codifica una volta restituita l'unità.

Garanzia

12 mesi sul lavoro svolto

http://www.mobimax.it/